# ارتعاشات آکوستیک پوسته استوانهای <sup>۲</sup>FML با استفاده از تئوری برشی مرتبه اول

تاریخ دریافت: ۱٤۰۰/۰۸/۲۶ تاریخ پذیرش: ۱٤۰۱/۰۲/۱۳

محمد صادق فایض<sup>۱</sup> ، علی تر کاشوند<sup>۱</sup> ، کامران دانشجو<sup>۲</sup> ۱- دانشجوی دکتری، مهندسی مکانیک، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران ۲- استاد، مهندسی مکانیک دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، kjoo@iust.ac.ir

#### چکیدہ

در این مقاله تلاش شده است با استفاده از روشی تحلیلی، افت انتقال صوت در پوستههای استوانهای FML بررسی گردد. برای این منظور پوسته استوانهای بلند از جنس FML، در معرض یک موج صوتی صفحهای مایل قرار گرفته است. با توجه به نقش مؤثر روابط برشی در بررسی افت انتقال صوت بخصوص در فرکانسهای بالا، برای یافتن معادلات ارتعاشی پوسته از تئوری تغییر شکل برشی مرتبه اول (FSDT) استفاده میشود. معادلات حرکت پوسته از طریق اصل دالامبر بهدستآمده و با اعمال فشارهای آکوستیکی و شرایط مرزی و استفاده میشود. معادلات حرکت پوسته از طریق اصل دالامبر بهدستآمده و با اعمال مقادیر افت انتقال صوت حاصل از حل عددی با نتایج سایر محققین مقایسه میگردد. در این مقاله نشان داده میشود که استفاده از استوانهی HML به جای استوانهی کامپوزیتی، فرکانس انطباقی را ۱۸ درصد افزایش میدهد. همچنین در ناحیه جرم کنترل افت انتقال صوت نیز میتواند تا ۹ درصد افزایش مییابد. مشاهده میگردد که با کسر حجمی ثابت فلز، قرار دادن لایههای آلومینیومی در فواصل دورتر از تار خنثی فرکانس رینگ و انطباقی به ترتیب، ۱/۱۴ و ۱/۸ درصد تغییر میکند. همچنین نتایج نشان میدهند که با افزایش ۲۰ درصدی کسر حجمی فلز، در یک فرکانس مشخص میتوان تا ۲۸ درصد افت انتقال صوت را افزایش ۲۰ درصدی کسر حجمی فلز، در یک فرکانس میخوس می زنس میتوان تا ۲۸ درصد افزایش در دادن استفاده از استوانهی می و از از تار خنثی فرکانس رینگ و انطباقی به ترتیب، ۱۰/۱۴ و ۱/۱۸ درصد تغییر میکند.

واژههای کلیدی: پوستههای استوانهای، FML، تئوری تغییر شکلهای برشی مرتبه اول، انتقال صوت.

سال ۱۲- شماره۲ پاییز و زمستان ۱۵۰۲ نشریه علمی دانش و فناوری هوافضا

# المانية منويا كمك المتر والمناو المنوي المك المتر

ارتعاشات آ کوستیک پوسته استوانهای ML-با استفاده از تئوری برشی مرتبه اول Vibro-acoustic analysis of fiber metal laminate cylindrical shell using first order shear deformation theory

Mohammad Sadegh Fayez<sup>1</sup>, Ali Tarkashvand<sup>1</sup> Kamran Daneshjoo<sup>2</sup>

1- Ph.D student, School of Mechanical engineering, Iran University of Science and Technology, Tehran 2- Professor, School of Mechanical Engineering, Iran University of Science and Technology, Tehran

#### Abstract

In this research, using analytical method, sound transmission loss in fiber metal laminate (FML) composite cylinder is studied. For this purpose, an infinitely long cylindrical shell composed of FML is subjected to an oblique plane wave. considering the effects of shear forces in the sound transmission loss, specifically at the higher frequencies, the FSDT theory is used to solve the governing equation of the motion. The equation of motion of the shell are obtained by D'Alembert principle. The equations are solved simultaneously using acoustic pressures, boundary conditions and infinite series that converged with a special algorithm, shell equations and acoustic relations. The values of sound transmission loss from numerical solution are validated with other researchers. This study shows that using FML cylinder instead of composite cylinder, the coincidence frequency increases 18 percent. Also in mass control region transmission loss increases 9 percent. It is demonstrated that with constant volume fraction of metal, locating aluminum lamina in farther distance from neutral axis, ring and coincidence frequency changes 11.4 and 18.7 respectively. In addition, results indicate that by increasing of 20 percent of metal volume fraction (MVF), in a specified frequency, transmission loss can be increased 28 percent.

Keywords: Cylindrical shell, FML, first order shear deformation theory, sound transmission.

<sup>1</sup> Fiber Metal Laminate

#### ۱. مقدمه

پوسته های استوانه ای، چه در خلا و چه در معرض سیالات داخلی و خارجی، سازههایی ساده، اما بسیار با اهمیت می باشند که بهطور وسیع در صنایع مختلف و جنبههای متفاوت مهندسی نظیر هوافضا و خودرو استفاده می شوند. اندر کنش بین سازه با سیال، معمولاً باعث انتقال ناخواسته انرژی بهصورت ارتعاشات آکوستیکی و یا سازهای به پوسته استوانهای می گردد که این برهم کنش ناخواسته انرژی، نهتنها باعث آلودگی صوتی در سازه می شود، بلکه ممکن است منجر به شکستهای فاجعهبار در سیستم شود. با توجه به گستردگی این نوع پوستهها در صنایع کاربردی، اهمیت بررسی آنها در موضوع تقابل با عوامل صوت و نویز، و همچنین لزوم کاهش انتقال اثرات این عوامل به داخل و یا خارج سازه، بخش زیادی از تحقیقات در زمینه علم آکوستیک را به خود اختصاص داده است. ارتعاشات و انتقال صوت در سازههای منحنی شکل و پوستههای استوانهای توسط محققین زیادی مورد بررسی قرار گرفته است [۱-۳]. بلیس [۴] در مقالهای به بررسی پوستههای استوانهای اورتوتروپ و طویل پرداخت. وی دو زاویه مستقل برای برخورد موج صفحهای به پوسته استوانهای، به منظور محاسبه ثابت میدان انتشار موج انتقالی ارائه داد. کیم و همکارانش [ ۵-۶] بررسیهای گذشته را در زمینه انتقال صوت در پوستههای استوانهای به شکلی متفاوت ادامه و با استفاده از روشهای تحلیلی و آزمایشگاهی مقادیر افت انتقال صوت را در این نوع پوستهها مورد مطالعه خود قرار دادند. پس از کیم، دانشجو و همکارانش [۷] تلاش کردند تا مطالعه کیم را که محدود به مطالعه یوستههای استوانهای ایزوتروپ بود، برای یوستههای

استوانهای تشکیل شده از کامپوزیتهای لایهای ادامه دهند. در این بررسی حلی تحلیلی با استفاده از حل همزمان معادلات حركت پوسته استوانهاى کامپوزیتی و معادلات امواج صوتی ارائه گردید و درنهایت آنها دریافتند که استفاده از خواص پوستههای کامپوزیتی در انتقال صوت مؤثر است .دانشجو [۸–۹] در ادامه مطالعات خود در رشته مقالاتی به بررسی اثرات برش عرضی که در کارهای گذشته از آن صرفنظر شده بود، پرداخت. پس از بهدست آمدن معادلات حرکت پوسته استوانهای مبتنی بر تمامی معادلات جابجایی در هر سه راستای مختصات، به حل همزمان آنها و معادلات مربوط به امواج صوت پرداخته شد و با استفاده از الگوریتم همگرایی کیم، نتایج افت انتقال صوت بهدستآمد. نتايج نشان دادند كه اثرات برش و چرخش در بررسی افت انتقال صوت در پوستههای استوانهای اورتوتروپ، تنها در فرکانسهای پایین قابل صرفنظر میباشد. در حقیقت در فرکانسهای بالا این اثرات، باعث كاهش مقادير افت انتقال صوت و يا افزايش ميزان انتقال صوت ورودى به داخل پوسته استوانهاى شدهاند و صرفنظر از آنها می تواند باعث اثرات جبرانناپذیری گردد. بنابراین استفاده از تئوری مرتبه اول برشی به خصوص در فرکانسهای بالا نسبت به تئوری کلاسیک پوستهها، نتایجی مطلوب تری ارائه مینماید. هاشمینژاد و رجبی [۱۰] مشخصههای پراکندگی آکوستیکی

پوستههای استوانهای جدار ضخیم را با استفاده از روش بسط تابع موج بررسی کردند. آنها دریافتند که طیف رزونانس سازه به طور مشخصی به ضخامت پوسته بستگی دارد. ژو و همکاران[۱۱] در مقالهای به بررسی افت انتقال صدا در پوسته استوانهای دوجداره ساخته شده از مواد متخلخل علامی مسلومه مسلومه مسلومه مسلومه مسلومه مسلومه مسلومه مسلومی مسلومی مسلومه مسلوم مسلومه مسلوم مسلومه مسلوم مسلومه مس



ارتعاشات آ کوستیک پوسته استوانهای IM<sup>1</sup> با استفاده از تئوری برشی مرتبه اول

سازههای کامپوزیتی هیبریدی هستند که با استفاده از لايههای فلزی میتوانند مقاومت کامپوزیت را افزایش دهد. این سازهها مشخصههای فلز مانند نرمی و مقاومت در برابر ضربه را با خواص الياف كامپوزيت مانند نسبت استحکام به وزن بالا، مقاومت در برابر خستگی و خوردگی ترکیب میکنند و باعث بهبود خواص کلی سازه کامپوزیتی می گردند. با توجه به مزایای یاد شده استوانههای ساخته شده از مواد FML کاربرد گستردهای در صنایع مختلف به خصوص هوافضا دارد. بیشتر این سازههای یاد شده تحت بارهای مختلف ارتعاشی واقع می شوند. برخی از محققین به بررسی کمانش پوستههای استوانهای پرداختند. همچنین مطالعات گستردهای در مورد ارتعاشات آزاد این یوستهها نیز انجام گردیده است [۱۸–۱۴]. برای مثال خلیلی و همکاران [۱۹] به بررسی ارتعاشات اجباری پوستههای استوانهای به کمک تئوری برشی مرتبه اول پرداختند. آنها اثرات کسر حجمی، لایهچینی پوستههای استوانهای و پارامترهای هندسی را بر پاسخ و فركانس طبيعي سازه مورد بررسي قرار دادند. بنات و همکاران [۲۰] رفتار کمانشی یک پروفیل FML را به صورت آزمایشگاهی بررسی نمودند. قاسمی و همکاران [۲۱-۲۲] کمانش پوستههای استوانهای FML تحت بارگذاریهای محوری و پیچشی را مورد ارزیابی قرار دادند. همچنین ارتعاشات آزاد پوستههای استوانه را نیز با استفاده از تئورى تنش كوپل بهبود يافته مطالعه نمودند. آنها فرکانسهای طبیعی پوستههای استوانهای را برای کسرهای حجمی مختلف الیاف و فلز، لايهچيني و نسبتهاي مختلف شعاع به طول محاسبه نمودند. بررسی آنها نشان داد که لمینتهای ساخته شده از آرامید و آلومینیوم

تحت شرایط مرزی دوجداره پرداختند. اصغری و همکارن [ ۱۲] افت انتقال صوت در پوستههای استوانهای ساندویچی سه جداره را در حضور جریان خارجی به صورت تحلیلی مورد بررسی قرار دادند. آنها دریافتند ساختاری که تعداد بیشتری از شکافهای هوا را در خود جای داده است، عملکرد بهتری در کاهش انتقال صوت به داخل سیستم، تقریباً در سراسر بازه فرکانسی دارد. در ادامه دانشجو و همکاران [۱۴-۱۳] در مقالههایی افت انتقال صوت در پوسته استوانهای FGM را در حضور جریان مادون صوت بررسی نمودند. آنها با بهرهگیری از تئوری سهبعدی الاستیسیته و با استفاده از ماتریس انتقال، معادلات حرکت را استخراج نمودند. در ادامه اثرات زوایای مختلف برخورد، سرعت سیال، ضخامت و دیگر پارامترها را بر روی افت انتقال صوت بررسی نمودند. آنها دريافتند كه با افزايش عدد ماخ، افت انتقال صوت در نواحی سفتی کنترل کاهش و در ناحیه جرم کنترل افزایش مییابد. طالبیتوتی و همکاران [10] با استفاده از تئوری الاستیسیته سه بعدی، انتقال صوت در پوستههای استونهای ارتوتروپیک دوجداره تحت برخورد موج با دو زاویه مختلف را بررسی کردند. آنها دریافتند که میزان افت انتقال صوت در پوستههای استوانهای دوجداره نسبت به پوستههای استوانهای تک جداره، به خصوص در فرکانسهای بالا، بیشتر میباشد.

پاسخ تابش آکوستیکی برای یک پنل دو محوره را تحت تحریک هارمونیک بررسی نمودند. آنها اثرات شرایط تکیه گاهی مختلف و نسبت ابعاد هندسی سازه را مطالعه نمودند.

سازههای کامپوزیتی به دلیل داشتن نسبت استحکام به وزن بالا کاربردهای گستردهای در صنایع مختلف به خصوص هوافضا دارند. FMLها

سال ۱۲- شماره۲ پیر و زمستان ۱٤۰۲ انشریه علمی دانش و فناوری هوا فضا

دانتكاه صنتى بالك اشتر

۲۵

درنهایت فرض می شود که محفظه پوسته داخلی بدون انعکاس است. بنابراین هیچ موج انعکاس یافتهای در داخل محفظه وجود ندارد. با در نظر گرفتن تئوری تغییر شکلهای برشی مرتبه اول، روابط کرنشها و تنشها به دست آمده و سپس معادلات حرکت با استفاده از اصل دالامبر ارائه میشوند. از طرف دیگر، معادلات مربوط به صوت میشوند. از طرف دیگر، معادلات مربوط به صوت در اطراف پوسته به دست آمده و درنهایت تلاش شده است تا با حلی تحلیلی، رفتار آکوستیکی سازه بررسی شود.

# ۲. بیان مسئله

همانگونه که در شکل (۱) مشاهده می شود پوسته استوانهای با شعاع داخلی R و ضخامت خارجی h در معرض تابش یک موج صوتی مایل قرار می گیرد که این موج با زاویه  $\gamma$  در راستای صفحه x-z به استوانه نامحدود برخورد می کند و قسمتی از موج تابیده شده از استوانه عبور می کند و بخشی از آن منعکس می گردد. همچنین در لایه بیرونی پوسته استوانهای یک جریان یکنواخت با سرعت ثابت V در حال گذر است.



شکل ۱. استوانهای در معرض جریانها و فشارهای سیال.

فرکانسهای بالاتری را دارا هستند. پایگانه و همکاران [۲۳] پاسخ دینامیکی یک پوسته تحت برخورد با سرعت پایین را بررسی نمودند. آنها با استفاده از تئوری برشی مرتبه اول و استفاده از سریهای فوریه معادلات حاکم بر مسئله را به-دست آوردند. همچنین برای مدلسازی برهم کنش بین جسم برخورد کننده و ورق از یک مدل دو بعدی جرم و فنر استفاده شد. نتایج آنها نشان داد که برخی از پارامترها مانند لایهچینی، جرم و سرعت برخورد کننده و نسبت عرض به طول ورق تاثیر بسزایی در پاسخ دینامیکی پوسته دارد. نظری و همکاران [۲۴] در مقالهای ارتعاشات آزاد پوستههای استوانهای LTM را به منظور یافتن زوایای بهینه قرارگیری فیبرهای تقویت کننده بررسی نمودند.

با توجه مطالعات صورت گرفته، تا کنون ارتعاشات آکوستیک سازههای FML مورد بررسی قرار نگرفته است، بنابراین در این مقاله تلاش شده است تا با استفاده از روشهای تحلیلی، خواص صوت در پوسته استوانهای کامپوزیتی FML، بررسی شود. برای این منظور، پوسته در معرض یک موج صوتی صفحهای مایل قرار گرفته است که در نتیجه آن قسمتی از امواج منعکس و قسمتی نیز به داخل پوسته انتقال یافته است. در جدار خارجی پوسته یک جریان یکنواخت با سرعت ثابت در حال عبور است و محیطهای سیال در داخل و خارج پوسته متفاوت می باشد. برای سادهسازی سیستم مورد مطالعه، فرضهایی در نظر گرفتهشده است. بهعنوان اولین فرض، طول لوله بینهایت و محیط آکوستیکی و پوسته توسط موجهای پیشرونده تشریح می گردند. همچنین موج برخوردی به سیستم، یک موج صفحهای بوده که از فضای خارج وارد می شود.

۲۶ سال ۱۲ - شماره۲ پاییز و زمستان ۱٤۰۲ نشریه علمی دانش و نفاری هوا قضا



ارتعاشات آ کوستیک پوسته استوانهای MI-با استفاده از تئوری برشی مرتبه اول

#### ۳. معادلات حاکم

#### **1-۳. استخراج معادله حرکت پوسته استوانهای**

در این بخش ارتعاشات ناشی از برخورد صوت به پوسته استوانهای کامپوزیتی چندلایه با استفاده از تئوری تغییر شکل برشی مرتبه اول بررسی میشود. با استفاده از اصل دالامبر و ساده سازی معادلات حرکت پوسته به صورت زیر استخراج میشود [۱۹].

$$\frac{\partial N_z}{\partial z} + \frac{1}{R} \frac{\partial N_{z\varphi}}{\partial \varphi} + q_z(z,\varphi,t) = I_1 \frac{\partial^2 u}{\partial t^2} + I_2 \frac{\partial^2 \beta_z}{\partial t^2} \qquad \stackrel{\underline{\widehat{b}}}{\stackrel{\underline{\vdots}}{\overleftarrow{\cdot}}}$$

$$\frac{\partial N_{z\varphi}}{\partial z} + \frac{1}{R} \frac{\partial N_{\varphi}}{\partial \varphi} + \frac{Q_{\varphi}}{R} + q_{\varphi}(z,\varphi,t) = \left(I_1 + \frac{2I_2}{R}\right) \frac{\partial^2 v}{\partial t^2} + \left(I_2 + \frac{I_3}{R}\right) \frac{\partial^2 \beta_{\varphi}}{\partial t^2} \quad \stackrel{\text{(c)}}{=}$$

$$I_{1}, I_{2}, I_{3} = \int_{-\frac{h}{2}}^{\frac{h}{2}} (1, x, x^{2}) \rho_{k} dx \tag{(7)}$$

که 
$$ho_k$$
 چگالی هر لایه میباشد.

و  $\beta_{\varphi}$  به ترتیب چرخشها در صفحه  $\beta_z$  و  $\beta_{\varphi}$  به ترتیب چرخشها در صفحه (x-z) و (x-z) ،  $(\varphi-x)$  و (x-z) نیروهای تحریک میباشند که تحریک میباشند که دارای ۱۵ مجهول u,v,w (مؤلفههای تغییر مکان یا جابجایی)،  $\beta_{\varphi}$  و  $\beta_{\varphi}$  (شیبها)

و منتجههای گشتاور) و  $M_z \cdot M_{\varphi} \cdot M_{\varphi z} \cdot M_{z \varphi}$  (منتجههای گشتاور) و  $Q_z \cdot Q_{\varphi} \cdot N_z \cdot N_{\varphi} \cdot N_{\varphi z} \cdot N_{z \varphi}$  میباشند).

۲-۳. ماتریس سفتی پوسته

نیروهای برآیند تنش، گشتاور و نیروی برشی عمودی در رابطهی (۱) مطابق با تئوری برشی مرتبه اول برابر است با [25]:  $N^{T} = \{N_{T}, N_{T}, N_{T}, N_{T}\}$ 

$$\mathbf{M}^{T} = \left\{ M_{z}, M_{\varphi}, M_{z\varphi} \right\} \qquad (\mathbf{\psi}^{-}\mathbf{\tilde{v}})$$

$$\mathbf{Q}^T = \left\{ Q_z, Q_\varphi \right\} \tag{7-7}$$

و بەصورت زیر نشان دادە مىشوند:

$$\begin{cases} \mathbf{N} \\ \mathbf{M} \end{cases} = \begin{bmatrix} \mathbf{A} & \mathbf{B} \\ \mathbf{B} & \mathbf{D} \end{bmatrix} \begin{cases} e^{T} \\ k^{T} \end{cases}$$
(f)  
$$Q = [\mathbf{H}] \begin{cases} \gamma_{xz} \\ \gamma_{\varphi x} \end{cases}$$
(d)

در رابطههای (۴) و (۵) B، A و H و H به ترتیب برابر با ماتریسهای کششی، کوپلینگ، خمشی و ضخامت سفتی برشی میباشد و بهصورت زیر تعریف میشود [۲۶]:

$$Q = [\mathbf{H}] \begin{cases} \gamma_{xz} \\ \gamma_{\varphi x}^{\circ} \end{cases}$$

$$A_{ii}, B_{ii}, D_{ii}$$
(%)

$$= \int_{-\frac{h}{2}}^{\frac{h}{2}} (1, x, x^2) \bar{Q}_{ij} dx \qquad (Y)$$
  
,  $(i, j = 1, 2, 6)$ 

$$H_{ij} = k_0 \int_{-\frac{h}{2}}^{\frac{h}{2}} \overline{Q}_{ij} dx \qquad (\Lambda)$$
$$(i, j = 4, 5)$$

که در رابطه (۸)،  $k_0$  فاکتور تصحیح برش میباشد که توسط میندلین تعریف و برابر با  $\frac{\pi^2}{12}$ میباشد که توسط میندلین تعریف و برابر با یافته میباشد که با توجه به خصوصیات پوسته به کار  $e^T = \{\varepsilon_{x}^{\circ}, \varepsilon_{\varphi}^{\circ}, \varepsilon_{z\varphi}^{\circ}\}, \{0\}, \{0\}, e^T, \phi, v_{xx}^{\circ}\} \in \chi_{yx}^{\circ}$ 

پاییز و زمستان ۶۰۲ نشریه علمی دانش و فاتری هوا فضا برایش مشی کمک شر

۲۲

سال ۱۲ – شماره۲

ارتعاشات آ کوستیک پوسته استوانهای MI-با استفاده از تئوری برشی مرتبه اول

$$c_3^2 \nabla^2 P_3^T - \frac{\partial^2 P_3^T}{\partial t^2} = 0 \qquad (17)$$

$$\sum_{k=1}^{2} P_k^2 \quad \text{ (I7)}$$

$$\sum_{k=1}^$$

۴-۳. شرایط مرزی

با استفاده از تعادل نیروها در سطوح داخلی و خارجی پوسته و بازنویسی روابط، معادلات زیر حاصل میگردد [۹]:

$$\frac{\frac{\partial(P^{I}+P_{1}^{R})}{\partial w}\Big|_{w=R} = -\rho_{1}\left(\frac{\partial}{\partial t}+V\cdot\nabla\right)^{2}w$$

$$\frac{\partial P_{3}^{T}}{\partial w} = -\frac{\rho_{3}\partial^{2}w}{\partial t^{2}}$$
(14)

این معادلات مربوط به معادلات اولر بوده و بیانگر این است که شتاب جزئی سیال در مرز پوسته با شتاب ارتعاشی پوسته برابر میباشد [۱۲].

۳-۵. معادلات ارتعاشات آکوستیک

موج صفحهای برخورد در یک هندسه استوانهای به شکل (۱) را میتوان بهصورت زیر نشان داد [۲]:

$$P_1^I(u,v,w,t) = P_0 \sum_{n=0}^{\infty} \frac{\epsilon_n(-j)^n J_n(k_{1r}r)}{\exp(j(wt - k_{1z}z - n\varphi)}$$
(1Δ)

در روابط بالا  $k_1$  عدد موج در سیال متحرک و تابع بسل نوع اول از مرتبه  $P_0$  ،n بزرگی موج  $J_n$  برخورد، n اعداد صحیح نامنفی،  $j = \sqrt{-1}$  و

کرنش برشی عمودی و 
$$\{k_z, k_{\varphi}, k_{z\varphi}\} = k^T$$
 بردار  
انحنا و پیچش پوستهی تعریف شده با تقریب  
تئوری اولیهی لاو به صورت زیر می باشد [۲۵]:  
(  $\partial u$  )

$$\begin{cases} \varepsilon_{z}^{\circ} \\ \varepsilon_{\varphi}^{\circ} \\ \gamma_{z}^{\circ} \varphi \end{cases} = \begin{cases} \frac{\overline{\partial z}}{\overline{R} \frac{\partial v}{\partial \varphi} + \frac{w}{R}} \\ \frac{1}{R} \frac{\partial u}{\partial \varphi} + \frac{\partial v}{\partial z} \\ \frac{1}{R} \frac{\partial u}{\partial \varphi} + \frac{\partial v}{\partial z} \end{cases}$$
(9)

$$\begin{pmatrix}
k_{z} \\
k_{\varphi} \\
k_{z\varphi}
\end{pmatrix} = \begin{cases}
\frac{1}{R} \frac{\beta_{\varphi}}{\partial \varphi} + \frac{1}{R} \\
\frac{1}{R} \frac{\partial \beta_{z}}{\partial \varphi} + \frac{\partial \beta_{\varphi}}{\partial z}
\end{cases}$$
(1.)

$$\begin{cases} \gamma_{xz}^{\circ} \\ \gamma_{\varphi x}^{\circ} \end{cases} = \begin{cases} \beta_{z} + \frac{1}{\partial z} \\ \beta_{\varphi} + \frac{1}{R} \frac{\partial w}{\partial \varphi} - \frac{v}{R} \end{cases}$$
(11)

۳-۳. روابط آکوستیک

با توجه به اینکه چگالی و سرعت امواج آکوستیکی در محیط داخلی و خارجی پوسته به ترتیب ( $\rho_1, c_1$ ) و ( $\rho_1, c_3$ ) میباشد، معادله امواج آکوستیک در فضای خارجی پوسته بهصورت معادله (۱۲) تعریف میشود [Y].  $c^2 \nabla^2 (P^I + P_1^R) - (\frac{\partial}{\partial t} + V$   $\cdot \nabla )^2 (P^I + P_1^R)$  (۱۲) = 0



۲۸ سال ۱۲ - شماره۲ پاییز و زمستان ۱٤۰۲ نشریه علمی دانش و ناوری هوافضا



ارتعاشات آ کوستیک پوسته استوانهای FMI با استفاده از تئوری برشی مرتبه اول

۵ فرکانس زاویهای بر حسب رادیان بر ثانیه
 میباشند.

عدد موج نیز در یک سیال متحرک به صورت زیر بیان می شود [۹]:

$$k_1 = \frac{\omega}{c_1} \left( \frac{1}{1 + M_1 \sin(\gamma)} \right) \tag{1Y}$$

که در آن  $\frac{V}{c_1} = M$ عدد ماخ برای جریان خارجی و V سرعت سیال اطراف استوانه است. به دلیل اینکه امواج گذرا در محیط صوت و در پوسته، ناشی از امواج برخورد گذرا میباشند، برای اعداد موج در راستای w در سیستم باید روابط زیر برقرار باشند [٩]:

$$k_{3z} = k_{1z}, \ k_{3r} = \sqrt{k_3^2 - k_{3z}^2}$$

$$k_3 = \frac{\omega}{c_1}$$
(1A)

$$P_{3}^{T}(u,v,w,t) = \sum_{n=0}^{\infty} P_{3n}^{R} H_{n}^{1}(k_{3r}r) \exp(j(wt - k_{1z}z - n\varphi))$$

$$P_3^T(u,v,w,t) = \sum_{n=0}^{\infty} P_{1n}^R H_n^2(k_{1r}r) \exp(j(wt) + k_{1z}z - n\varphi)$$

که در معادله (۱۹) 
$$H_n^1, H_n^2$$
 توابع هنکل از  
نوع اول و دوم و برای مرتبه n میباشند.

$$\begin{bmatrix} u \\ v \\ W \\ \beta_z \\ \beta_\varphi \end{bmatrix} = \sum_{n=0}^{\infty} \begin{bmatrix} jU_{1n} \\ jV_{1n} \\ jW_{1n} \\ j\beta_{xn} \\ j\beta_{\varphi 1n} \end{bmatrix}$$
(Y • )  
$$\exp(j(wt - k_{1z}z - n\varphi)$$

از جایگذاری معادله (۱۵) تا (۱۹) در معادلات حرکت پوسته (۱) و شرایط مرزی (۱۴)، هفت معادله ارتعاشات آکوستیک برحسب اعداد موج و فرکانسها حاصل می گردد.

۳-۶. افت انتقال صوت

افت انتقال صوت (TL) نسبت توان موج برخورد به  
توان موج منتقل شده در یک طول واحد استوانه  
میباشد و بهصورت زیر تعریف می شود [Y]:  
$$TL = 10 \log_{10} \frac{W^{I}}{W^{T}}$$
 (۲۱)

که در آن  $W^T$  معرف توان موج منتقل شده در طول واحد استوانه است و به صورت زیر تعریف می گردد [۹].

$$W^{T} = \frac{1}{2} Re \left\{ \int_{0}^{2\pi} P_{3}^{T} \frac{\partial (u_{3})^{*} R d\theta}{\partial t} \right\}$$
 (YY)  
$$r = R$$

که در آن،  $\{-\}$ Re و علامت \* به ترتیب قسمت حقیقی و مزدوج عبارت میباشند. با قرار دادن  $P_3^T$  و  $u_3$  بهدستآمده از حل روابط قبل در معادله فوق میتوان  $W^T$  را بهصورت زیر نوشت:

$$W^{I} = \frac{1}{2} Re\{P_{3}^{T} H_{n}^{1}(k_{1r}r). (j\omega U_{3n})^{*}\} \times \int_{0}^{2\pi} \cos^{2}[n\varphi] Rd\varphi$$
(YY)

$$r = R$$
 که در رابطه بالا  
 $\frac{\pi R}{\varepsilon_n} \times Re\{P_{3n}^T H_n^1(k_{3r}r). (j\omega U_{3n})^*\}$   
 $W^I = \sum_{n=0}^{\infty} W_n^I$ 
(۲۴)

توان کلی موج برخورد در واحد طول استوانه

ارتعاشات آ کوستیک پوسته استوانهای FMI با استفاده از تئوری برشی مرتبه اول

۲۹

سال ۱۲ – شمار ۲۵ – – – – – پاییز و زمستان ۱٤۰۲ – – – – – نشریه علمی دانش و فناوری هوا فضا

نیز بهصورت زیر است [Y] : 
$$W^I = \frac{\sin(\gamma) P_0^2}{\rho_1 c_1} \times R$$
 (۲۵)  
درنهایت نیز افت انتقال صوت بهصورت رابطه

 $TL = -10 \log_{10} \sum_{n=0}^{\infty} \frac{Re\{P_{3n}^{T}H_{n}^{1}(k_{3r}r).(j\omega U_{3n})^{*}\}.\rho_{1}c_{1}\pi}{\varepsilon_{n}\sin(\gamma_{1}).P_{0}^{2}}$ 

۴. الگوریتم همگرایی

همانگونه که مشاهده می شود، با در نظر گرفتن معادلات حرکت (۱۵) تا (۲۶) جوابهای سرى u , v,w,  $\beta_z$ ,  $\beta_{\mathfrak{m}}$ ,  $P^R_{3\mathfrak{n}}$ ,  $P^R_{1\mathfrak{n}}$ حاصل می گردد. بنابراین لازم است از تعداد مودهای کافی در تحلیلها استفاده گردد. در گذشته، ضرایب افت انتقال برای یک یوسته استوانهای نازک توسط تنگ [۱۸] و همکارانش بدون در نظر گرفتن مسئله همگرایی محاسبه شده است. زمانی که مسئله همگرایی در یک فرکانس معین مورد ارزیابی واقع شود، در تمامی فرکانس های کمتر از آن فرکانس نیز این شرط برقرار خواهد بود زیرا در فرکانسهای بالاتر تعداد جملات بیشتری برای محاسبه میزان افت انتقال نیاز میباشد، بنابراین لازم است که تعداد مودهای مورد نیاز برای همگرایی برای بالاترین فرکانس مربوط به بازه دلخواه فركانسى مورد بررسى قرار گیرد.

شکل (۲) الگوریتم همگرایی به کار گرفتهشده در این تحلیل را نشان میدهد. برای برقراری این الگوریتم در هر فرکانس یک حلقه همگرایی در نظر گرفته میشود. بنابراین در هر فرکانس، از مود اول دستگاه معادلات ارتعاشات آکوستیک را حل نموده و مجهولات را یافته و مقدار افت انتقال

صوت محاسبه می گردد. سپس مقدار بهدست آمده را با مقدار افت حاصل از مود دوم مقایسه می کند. اگر اختلاف بین دو مقدار کمتر از ۱۰–۷ نباشد، مسیر برای مود سوم تکرار می شود. این امر تا زمانی ادامه می یابد که اختلاف مقدار افت بین مود n و 1+ n از ۱۰–۷ کمتر گردد. در این صورت شرط همگرایی حادث شده و مقدار افت انتقال صوت به دست آمده، مقدار مربوط به فر کانس خاص در شکل مود مربوطه می باشد. و این روند حل برای فر کانس های مورد نظر مسئله تکرار می شود.



شکل ۲. الگو*ر*یتم همگرایی مسئله

شکل (۳) نمودار همگرایی در پوسته استوانهای با شعاع ۱/۸۳ متر در فرکانسهای ۵۰۰۰۵، ۱۰۰۰۰ و ۲۰۰۰۰ هرتز را نشان میدهد. مطابق شکل، همگرایی در فرکانسهای بالا در مودهای بالاتری اتفاق میافتد. به عنوان مثال در فرکانس ۲۰۰۰۰ هرتز همگرایی در مود ۶۲ اتفاق میافتد. خواص پوسته استوانهای در جدول (۲) ذکر گردیده است.



شکل ۳. نمودا*ر* همگرایی برای پوسته استوانهای FML.

۳۰۰ مال ۲۱- شماره۲ پاییز و زمستان ۲۰۱۲ نشریه علمی دانش و قناری ها فضا



ارتعاشات آ کوستیک پوسته استوانهای MI<sup>-</sup> با استفاده از تئوری برشی مرتبه اول

### ۵. نتایج

مدل تئوری بهدست آمده، این قابلیت را دارد که برای طراحی سیستمهای استوانهای شکل تشکیل شده از مواد (FML) که در معرض ارتعاشات آکوستیکی میباشند به کار رود. برای نشان دادن صحت مدل، نتایج در حالت پوسته استوانهای ايزوتروپ با نتايج لي [۶] و بليس [۴] که با ارائه حل تحليلي جديدتر به حل مسئله یرداختهاند مقایسه می شوند.

در جداول (۱-۵) و (۲-۵) خواص محیطی و فیزیکی استوانههای کامپوزیتی به کار رفته ذکر گردیده است. همچنین استوانه مورد نظر را ۱۰ لایه در نظر می گیریم. در تمام این مقاله از استوانه ۱۰ FML لایه با کسر حجمی ۰/۵ استفاده می-گردد.

جدول ۱. پارامترهای محیطی و هندسی پوسته آلومینیومی [۵]

	فلز	حفره	محيط
سيال	ألومينيوم	هوا	هوا
( <u>kg</u> ) چگالی	778.	•/۹۳۸۹	١,٢١
مدول یانگ (GPa)	۷۲	_	-
ضريب پويسان	٠,٣	_	_
شعاع (m)	•_))	_	-
ضخامت (mm)	١	-	_

خواص كاميوزيت FML مورد مطالعه مطابق جدول ۲

جدول ۲. پارامترهای محیطی و هندسی پوسته گرافیت اپوکسی

محيط	حفره		پوسته	
هوا	هوا	ألومينيوم	اپوكسى شيشه	سيال
١,٢١	١/٢١	778.	18	چگالی <u>kg</u> m <sup>3</sup>
-	_	۲۲	١٣٨	مدول یانگ E <sub>1</sub>
-	-	٧٢	A/q	مدول یانگ E <sub>2</sub>
-	-	۲۷	۲/۱	مدول برشی G <sub>12</sub>
-	-	۰,٣	• /٣	ضريب پويسان
-	_	۰,١	۱٫۸۳	شعاع (m)
_	-	١	٠ <sub>/</sub> ١٨٩	ضخامت (mm)
٣۴٣	٣ <del>۴</del> ٣	-	-	سرعت صوت
			۴۵	زاويه برخورد

۵–۱. اعتبار سنجی

در شکلهای (۴) و (۵) به صحت سنجی کد نوشته شده با مقالههای بلیس [۴]و لی [۶] پرداخته میشود. مشاهده می گردد که همخوانی خوبی بین کد نوشته شده و مقاله آقای Lee وجود دارد.



شكل ٤. مقايسه مقاله حاضر (FSDT) با مقاله لي [۶] .







شکل ۵ مقایسه مقاله حاضر (FSDT) با مقاله بلیس [٤].

۵–۲. میزان افت صوت در یک استوانه کامپوزیتی با یک استوانه FML

شکل (۶) میزان افت صوت را برای دو پوسته استوانهای FML و گرافیت/پوکسی مورد بررسی قرار میدهد. در این بررسی یک پوستهی استوانهای گرافیت/پوکسی با لایهچینی

FML و یک پوسته استوانهای FML و یک پوسته استوانهای FML با کسر حجمی ۵۰ درصد تحت بار صفحهای قرار می گیرد. همانطور که از شکل مشاهده می شود استوانه FML میزان افت صوت بیشتری به نسبت کامپوزیت گرافیت اپوکسی دارد. در این حالت فرکانس رینگ به میزان ۱۸ درصد افزایش می یابد.

٣٢

بیال ۱۲ – شمار ۲۵

پاییز و زمستان ۱٤۰۲ — — — – – نشریه علمی

. انش وفناوری زموافض

با استفاده از تئوری برشی مرتبه اول

ارتعاشات آ كوستيك پوسته استوانهای ML<sup>-</sup>



شکل ۶. مقایسه میزان افت صوت کامپوزیت Graphite/Epoxy با استوانهی FML (کسر حجمی استوانه FML برابر با ۵۰ درصد در نظر گرفته شده است.)

همچنین در ناحیه جرم کنترل میزان افت

انتقال صوت در پوسته دارای ورقهای فلزی به میزان ۹ درصد افزایش مییابد. دلیل این اتفاق استحکام بیشتر استوانهای FML میباشد. بنابراین با افزایش سفتی سازه به دلیل وجود ورقهای فلزی، میزان افت صوت افزایش مییابد.

# ۵–۳. اثرات زاویه

شکل (۷) اثر زاویه برخورد را بر روی پوسته استوانهای بررسی میکند. برای این منظور یک پوسته استوانهای FML با کسر حجمی ۵۰ درصد مورد بررسی قرار می گیرد. با توجه به این شکل با افزایش زاویه برخورد از ۳۰ به ۴۵ درجه و از ۲۵ به ۶۰، در منطقه Stiffness-Controlled یعنی پایینتر از فرکانس رینگ (فرکانس رینگ به فرکانسی اطلاق می گردد که در آن طول موج مربوط به موج طولی برابر با طول موج مربوط به موج محیطی پوسته می شود) میزان افت صدا به ترتيب تا ۳۱ درصد و ۴۹ درصد كاهش مى يابد. در فرکانسهای بالا با افزایش زاویه، فرکانس انطباقی (جایی که سرعت تریس موج آکوستیک برابر با سرعت موج خمشی در پوسته می شود) به جلو انتقال می یابد که این مقدار بین زاویه ۳۰ و ۴۵ برابر با ۵۳۰۰ خواهد بود.



شکل ۲. افت صدا برای استوانهی FML با توجه به زاویه

#### برخورد.

۵–۴. اثرات لايەچينى

در شکل (۸) اثر لایهچینی بر میزان افت صوت یک استوانهی FML مورد بررسی قرار گرفته است. در این شکل دو پوسته استوانهای ۱۰ لایه ای متقارن، که در یکی لایه های زوج فلزی و در دیگری لایههای فرد به صورت فلزی میباشد. همانطور که مشاهده میشود تغییر لایهچینی باعث تغییر فرکانس رینگ به اندازه ۲۴ هرتز باعث تغییر فرکانس رینگ به اندازه ۲۴ هرتز استوانهی که لایههای فرد به صورت فلز میباشد، فرکانس رینگ و انطباقی در فرکانسهای پایین تر اتفاق میافتد.



شکل ۸. بررسی اثرات لایهچینی در استوانهی FML

این اتفاق به دلیل تغییر ماتریس سفتی استوانه میباشد بنابراین حضور لایههای فلزی با استحکام بیشتر در لایههای بیرونی باعث تغییر فرکانسهای رینگ و انطباقی میشود.

۵-۵. اثر کسر حجمی

شکل (۹) به بررسی تاثیر میزان کسر حجمی فلز بر میزان افت صوت پوسته استوانهای میپردازد. در این شکل مشاهده میشود با افزایش کسر حجمی

میزان افت انتقال افزایش مییابد. همچنین با افزایش کسر حجمی فلز فرکانسهای رینگ و انطباقی در فرکانسهای پایینتری اتفاق میافتند. این جابجایی به دلیل افزایش سفتی پوسته استوانهای میباشد. جدول شماره ۳ درصد افت انتقال صوت را در نسبتهای مختلف کسر حجمی فلز نشان میدهد. با توجه به این جدول میتوان دریافت که با افزایش کسر حجمی فلز آلومینیوم در یک فرکانس مشخص، افت انتقال صوت افزایش مییابد. به عنوان مثال با افزایش کسر حجمی از صفر به ۲/۰ افت انتقال صوت تا ۲۸/۴۴ درصد افزایش مییابد. این افزایش افت انتقال صوت به دلیل افزایش سفتی سازهباشد. بنابراین با افزایش کسر حجمی آلومینیوم میتوان افت انتقال صوت را افزایش داد.



جدول ۳. مقايسه درصد افت انتقال صوت

در نسبتهای مختلف MVF

	• •	-
درصد افزایش افت	افت انتقال صوت	
انتقال صوت نسبت	(فركانس [Hz]	MVF
به MVF=0	( 77	
	۲۳٬۵۸	•/•
۲۸٫۴۴	۳۲/۹۵	٠/٢
47/91	۴۱٫۳۰	۰/۴
۴۷٬۸۵	۴۵,۲۲	۶ ۰
۵۰٬۰۲	۴۷/۱۸	۰/٨

ارتعاشات آ كوستيك پوسته استوانهای ML<sup>-</sup> با استفاده از تئوری برشی مرتبه اول

٣٣

سال ۱۲– شما*ر*ه۲

نشريه علمى

ں و فناو*ر*ی هو

باییز و زمستان ۲

۵-۶. بررسی اثرات سرعت ماخ بر روی افت صدا شکل (۱۰) به بررسی اثرات افت انتقال صوت ناشی از عدد ماخ در پوستهی استوانهای می پردازد. همانطور که مشاهده می شود با افزایش سرعت ماخ، میزان افت انتقال صوت کاهش می یابد. همچنین فرکانس انطباقی در حالتی که عدد ماخ برابر صفر می باشد برابر ۱۴۲۰ هرتز می باشد. با افزایش عدد ماخ به ۲/۲ این فرکانس با ۳۲/۳ افزایش به عدد ۲۱۰۰ هرتز می رسد. همچنین در عدد ماخ برابر با ۲۴۰ فرکانس انطباقی برابر با عدد ماخ برابر با ۲۸۰ فرکانس انطباقی برابر با



۵-۷. بررسی اثرات افزایش ضخامت بر روی افت انتقال صدا

شکل (۱۱) به بررسی اثر افزایش ضخامت پوسته استوانهای می پردازد. در این شکل مشاهده می شود با بیشتر شدن ضخامت میزان افت انتقال صوت به دلیل افزایش سفتی سازه، افزایش می یابد. همچنین فرکانسهای انطباقی نیز دچار تغییر می شود. همانطور که در شکل ۱۱ مشاهده می-مود فرکانس انطباقی در حالتی که ضخامت برابر با h می باشد، ۱۱۲۰۰ هرتز می باشد. با دوبرابر شدن ضخامت، مقدار این فرکانس با با ۵۱ درصد کاهش به ۵۴۰۰ هرتز می رسد.



شکل ۱۱. اثر افزایش ضخامت بر میزان افت انتقال صوت

با افزایش ضخامت فرکانس انطباقی در فرکانس کمتری اتفاق میافتد. همچنین همانطور که در شکل ۱۱ مشاهده میشود تغییر ضخامت، باعث تغییر زیاد فرکانس رینگ نمیشود.

۸-۸. بررسی اثرات افزایش شعاع بر روی افت انتقال صدا

شکل (۱۲) به مطالعه اثر افزایش شعاع یک پوسته استوانهای می پردازد. همانطور که مشاهده می شود با افزایش شعاع، به دلیل کاهش صلبیت خمشی سازه، میزان افت انتقال صوت کاهش می یابد .به عنوان مثال با دوبرابر کردن شعاع، فرکانس رینگ با ۵۱ درصد کاهش از ۲۱۶ هرتز به ۲۰۴ هرتز می رسد. همچنین سهبرابر شدن شعاع، باعث کاهش فرکانس رینگ از ۲۱۶ هرتز به ۶۶ هرتز می شود. بنابراین نتیجه می شود تغییر شعاع تاثیر زیادی بر روی فرکانس رینگ دارد، اما تاثیر آن بر روی فرکانس انطباقی ناچیز می باشد.



شکل ۱۲. اثر افزایش شعاع.

۲۴٤ سال ۲۱- شماره۲ باییز و زمستان ۱۵۰۲ نشریه علمی ادان و نفاری هزانفا



ارتعاشات آ کوستیک پوسته استوانهای FMI با استفاده از تئوری برشی مرتبه اول

# ۶. نتیجه گیری

در این مقاله، افت انتقال صوت در پوستههای استوانهایFML با استفاده از تئوری برشی مرتبه اول مورد بررسی واقع شد. پس از بررسی همگرایی و اعتبار سنجی مدل ارتعاشی و ارزیابی اثرات پارمترهای مختلف نتیجه بررسیها به صورت زیر خلاصه می گردد:

الف- مقایسه آنالیز ارائه شده با نتایج پژوهشگران نشان میدهد که حل ارائه شده از دقت بالایی برخوردار میباشد.

- ب- مدول الاستیسیته و میزان سفتی سازه تاثیر بسزایی در میزان افت انتقال صوت دارند.
- ج- با افزایش شعاع پوسته استوانهای میزان انتقال صوت افزایش مییابد.
- د- افزایش ضخامت پوسته به دلیل افزایش سفتی سازه، میزان افت انتقال صوت را کاهش میدهد و میتوان از آن به عنوان راهکاری جهت افزایش افت انتقال صوت استفاده کرد.
- ه- با افزایش کسر حجمی مربوط به فلز میتوان میزان افت انتقال صوت را افزایش داد.
- و- با قرار دادن لایههای فلزی با استحکام بالاتر در ناحیهای دور تر از تار خنثی میتوان میزان افت انتقال صوت را افزایش داد.

#### ۷. فهرست علائم

$$k_z$$
 عدد موج محوری

  $k_r$ 
 عدد موج شعاعی

  $M$ 
 عدد ماخ

  $M$ 
 فشار صوت داخلی (Pa)

  $P_t$ 
 فشار صوت داخلی (Pa)

  $P_r$ 
 زمان

  $P_r$ 
 خرین ورد موج

  $V$ 
 خریب نیومن

  $P_r$ 
 ضریب نیومن

  $P_r$ 
 ضریب نیومن

  $P_r$ 
 ضریب نیومن

  $P_r$ 
 ضریب نیومن

  $V$ 
 ضریب نیومن

  $V$ 
 سرعت زاویه ای ایرا تور لاپلاس

۸. مآخذ

- L. R. Koval, On sound transmission into an orthotropic shell, Journal of Sound and Vibration, vol. 63, no. 1, pp. 51–59, 1979.
- [2] C. R. Fuller and F. J. Fahy, Characteristics of wave propagation and energy distributions in cylindrical elastic shells filled with fluid, Journal of Sound and Vibration, vol. 81, no. 4, pp. 501-518, 1982.
- [3] B. Laulagnet and J. L. Guyader, Modal analysis of a shell's acoustic radiation in light and heavy fluids, Journal of Sound and Vibration, vol. 131, no. 3, pp. 397-415, 1989.
- [4] A. Blaise and C. Lesueur, Acoustic transmission through a '3-d' orthotropic multi-layered infinite cylindrical shell, part i: Formulation of the problem, Journal of Sound and Vibration, vol. 171, no. 5, pp. 651–664, 1994.
- [5] J. H. Lee and J. Kim, Analysis and measurement of sound transmission through a double-walled cylindrical shell, Journal of Sound and Vibration, vol. 251, no. 4, pp. 631–649, 2002.
- [6] J.-H. H. Lee and J. Kim, Study on sound transmission characteristics of a cylindrical shell using analytical and experimental models, Applied Acoustics, vol. 64, no. 6, pp. 611–632, 2003.
- [7] K. Daneshjou, A. Nouri, and R. Talebitooti, Sound transmission through laminated composite cylindrical shells using analytical

۳۵ سال ۱۲- شماره پاییز و زمستان ۱۶۰۲ نشریه علمی دانش و فارم هرانط

> ارتعاشات آ کوستیک پوسته استوانهای ML-با استفاده از تئوری برشی مرتبه اول

- [17] K. Malekzadeh Fard . Present of Analytical Solution for Free Vibration of the Curved Thick Sandwich Beam with Flexible Core Using Higher Order Theory and the Dynamic Stiffness Method, Aerospace Knowledge and Technology Journal, vol. 3, no. 1, pp. 37-48, 2014; http:// www. astjournal.ir/article\_11497.html.(in Persian فارسی)
- [18] Y. Y. Tang, R. J. Silcox, J. H. Robinson, A. B. Head, and J. H. Robinson, Sound transmission through two concentric cylindrical sandwich shells.
- [19] S. M. R. Khalili, K. Malekzadeh, A. Davar, and P. Mahajan, Dynamic response of prestressed fibre metal laminate (FML) circular cylindrical shells subjected to lateral pressure pulse loads, Composite Structures, vol. 92, no. 6, pp. 1308–1317, 2010.
- [20] D. Banat, Z. Kolakowski, and R. J. Mania, Investigations of fml profile buckling and post-buckling behaviour under axial compression, Thin-Walled Structures, vol. 107, pp. 335–344, 2016.
- [21] A. R. Ghasemi, S. Kiani, and A. Tabatabaeian, Buckling analysis of FML cylindrical shells under combined axial and torsional loading, Mechanics of Advanced Composite Structures, vol. 7, no. 2, pp. 263– 270, 2020.
- [22] A. R. Ghasemi and M. Mohandes, Free vibration analysis of micro and nano fibermetal laminates circular cylindrical shells based on modified couple stress theory, Mechanics of Adanced Materials and Structures, vol. 27, no. 1, pp. 43–54, 2020.
- [23] G. H. Payeganeh, F. Ashenai Ghasemi, and K. Malekzadeh, Dynamic response of fibermetal laminates (FMLs) subjected to lowvelocity impact, Thin-Walled Strucures, vol. 48, no. 1, pp. 62–70, 2010.
- [24] A. Nazari and A. A. Naderi, Free vibration analysis of designed FML circular cylinderical shell cylindrical shell based on optimum fiber
- orientation, Modares Mechanical Engineering, vol. 18, no. 7, pp. 108-118, 2018
- [25] Y.-S. Lee and K.-D. Lee, On the dynamic response of laminated circular cylindrical shells under impulse loads, Computers and Structures, vol. 63, no. 1, pp. 149–157, 1997.
- [26] R. Azarafza, A. Davar, M. S. Fayez, and J. E. Jam, Free vibration of grid-stiffened composite cylindrical shell reinforced with carbon nanotubes, Mechanics of Composite Materials, vol. 56, no. 4, pp. 505–522, 2020.
- [27] A. Davar, R. Azarafza, M. S. Fayez, S. Fallahi, and J. E. Jam, Dynamic Response of a Grid-Stiffened Composite Cylindrical Shell Reinforced with Carbon Nanotubes to

model, Archive of Applied Mechanics, vol. 77, no. 6, pp. 363–379, 2007.

- [8] K. Daneshjou, A. Nouri, and R. Talebitooti, Analytical model of sound transmission through laminated composite cylindrical shells considering transverse shear deformation, Applied mathematics and Mechanics (English Ed., vol. 29, no. 9, pp. 1165–1177, 2008.
- [9] K. Daneshjou, A. Nouri, and R. Talebitooti, Analytical model of sound transmission through orthotropic cylindrical shells with subsonic external flow, Aerospace Science and Technology, vol. 13, no. 1, pp. 18–26, 2009.
- [10] S. M. Hasheminejad and M. Rajabi, Acoustic scattering characteristics of a thickwalled orthotropic cylindrical shell at oblique incidence, Ultrasonics, vol. 47, no. 1–4, pp. 32–48, 2007.
- [11] J. Zhou, A. Bhaskar, and X. Zhang, Sound transmission through double cylindrical shells lined with porous material under turbulent boundary layer excitation, Journal of Sound and Vibration, vol. 357, pp. 253– 268, 2015.
- [12] A. A. Jafari, M. Golzari and M. S. Jafari, Sound transmission loss through triplewalled sandwich cylindrical shells in the presence of external flow, Modares Mechanical Engineering, vol. 17, no. 10, pp. 439–450, 2022.
- [13] A. Tarkashvand, M. Bolhasani, K. Daneshjo, R. Talebitooti, Three-dimensional elasticity solution for vibro-acoustic behavior of cylinder in the presence of subsonic flow', Aerospace Knowledge and Technology Journal, vol. 9, no. 2, pp. 243–254, 2021; http://www.astjournal.ir/article\_243325.html. (in Persian فارسی)
- [14] K. Daneshjou, R. Talebitooti, and A. Tarkashvand, An exact solution of threedimensional elasticity for sound transmission loss through FG cylinder in presence of subsonic external flow, International Journal of Mechanical Sciences, vol. 120, pp. 105– 119, 2017.
- [15] R.,T. Talebitooti and A. M. Choudari Khameneh, Sound transmission across double-walled orthotropic cylindrical shells under incidence wave with two various angles based on the three-dimensional elasticity theory, Modares Mechanical Engineering, vol. 16, no. 9, pp. 1–11, 2016.
- [16] X. Wang, E. Xu, C. Jiang, and W. Wu, Vibro-acoustic behavior of double-walled cylindrical shells with general boundary conditions, Ocean Engineering, vol. 192, 2019.

۳۶

سال ۱۲- شما*ر* ۲۵

a Radial Impulse Load, Mechanics of Composite Materials , vol. 57, no. 2, pp. 181–204, 2021.

[28] L. R. Koval, On sound transmission into a thin cylindrical shell under flight conditions, Journal of Sound and Vibration, vol. 48, pp. 265–275, 1976.



دانتكاه صنعتى مالك اشتر

ارتعاشات آ کوستیک پوسته استواندای FML با استفاده از تئوری برشی مرتبه اول