

تبیین رفتار نرخ خطر عملکرد بالستیک داخلی یک سلاح کالیبر بزرگ براساس تحلیل مدل‌های بهینه قابلیت اطمینان

مهدی کرباسیان^۱، حمید دلائلی^۲، بیژن خیام‌باشی^۳، ام البنین یوسفی^۳

۱ دانشیار، دانشکده مهندسی صنایع، دانشگاه صنعتی مالک اشتر، اصفهان، اصفهان، mkarbasi@mut-es.ac.ir

۲ دانشجوی دکتری، دانشکده مهندسی صنایع، دانشگاه صنعتی مالک اشتر، اصفهان

۳ استادیار، دانشکده مهندسی صنایع، دانشگاه صنعتی مالک اشتر، اصفهان

تاریخ دریافت: ۱۳۹۶/۰۲/۲۶

تاریخ پذیرش: ۱۳۹۶/۱۲/۰۵

چکیده

چون برای ارزیابی عملکرد بالستیک لازم است تمامی الزامات با دقت زیاد از یک نمونه آماری محدود بدست آید، همواره موضوعی چالشی است. تکنیک‌های ارزیابی پایداری بالستیکی پرتاپهای که به تازگی در پژوهش‌های متعددی برای اندازه‌گیری نرخ ایجاد سوراخ (پروفوراسیون) بر پوسته سلاح در تمامی سرعت‌های ممکن به کار گرفته شده، بر این فرض بنا شده‌اند که سرعت پرتاپه از توزیع نرمال پیروی می‌کند. در این پژوهش، با انجام آزمایشات استاندارد، برآش مدل‌های آماری نرمال و غیرنرمال به داده‌های واقعی یک نوع پرتاپه بررسی و مقایسه شده است. هدف دیگر این مطالعه انتخاب مدل قابلیت اطمینان مناسب، بررسی رفتار تابع نرخ خطر داده‌ها و بررسی شاخص‌های کارایی فرایند برای داده‌های بالستیک داخلی پرتاپه است. نتایج نشان می‌دهد که از میان مدل‌های طول عمر کلاسیک و مدل‌های میکسچر منتخب، مدل نرمال میکسچر برآوردهای بهتری نسبت به سایر مدل‌ها برای پارامتر سرعت ارائه می‌دهد.

واژگان کلیدی

بالستیک داخلی، مدلسازی قابلیت اطمینان، رفتار نرخ خطر، کارایی فرایند

۱. مقدمه

عملکردی بالستیک داخلی پرتاپهای، به مدلسازی فرایند تصادفی سرعت پرتاپه پرداخته شده است. در آزمایشات انجام‌شده تعداد پروفوراسیون^۱ و تعداد آثار جزئی بر پوسته سلاح ناشی از احتراق اولیه و برخورد گلوله و بدنه لوله در حین حرکت، برآسas سرعت‌های مختلف اندازه‌گیری شده و فرکانس تجربی^۲ برابر با

بالستیک داخلی به آغاز حرکت گلوله و تأثیر عوامل مختلف بر حرکت گلوله تا زمانی که تحت تأثیر انرژی اولیه پرتاپ ناشی از احتراق خرج اولیه قرار دارد، می‌پردازد. هدف از این بحث، دستیابی به سرعت مناسب توام با بیشترین پایداری و کمترین انحراف گلوله در دهانه سلاح است [۱]. در این پژوهش، با مطالعه ساختار

حاصل تقسیم تعداد پرفوراسیون بر آثار جزئی در نظر گرفته شد. اخیراً پژوهش های متعددی براساس تکنیک های ارزیابی پایداری بالستیکی پرتایه ها انجام شده است که در آن برای تمامی سرعت های ممکن احتمال پرفوراسیون اندازه گیری شده است که از مهمترین این پژوهش ها می توان به تحقیق مایوچانت و همکاران (۲۰۱۱) در این زمینه اشاره کرد [۲]. این تکنیک ها برای برآورد میانگین و انحراف استاندارد پرفوراسیون جهت برازش به مشاهدات واقعی به کار رفته اند. مشکل اصلی این پژوهش ها استفاده از فرض نرمال بودن است که براساس آن سرعت دهانه از توزیع نرمال $N(\bar{v}, \sigma^2)$ پیروی می کند که در آن \bar{v} میانگین و σ^2 واریانس سرعت دهانه است. بنابراین سایر رفتار بالستیکی هر پرتایه ای، با استفاده از مشخصات تعریف شده توزیع نرمال برآورد شده است. مطالعه حاضر مدل هایی را مورد بررسی قرار داده که درک بهتری از چگونگی نیکوئی برازش به داده های سرعت دهانه ارائه دهنده. در این مطالعه مدل قابلیت اطمینان بهینه و تابع نرخ خطر مربوطه جهت درک بهتر چگونگی تغییرات عملکردی پرتایه از لحظه رفتار نرخ خطر به کار گرفته شده است.

۲. ساختار عملکردی بالستیک داخلی

بالستیک داخلی شامل بررسی طرز اشتغال و احتراق خرج، فشار گازهای حاصل از احتراق خرج پرتاب در محفظه خرج، استحکام لوله در مقابل فشار بیشینه، نوع، مقدار ترکیب خرج و سرعت گلوه در طول لوله است. مسئله اساسی بالستیک داخلی، دستیابی به سرعتی مطلوب تحت محدودیت های فشار است. نخستین کسی که به اندازه گیری فشار گازهای ناشی از انفجار پرداخت، رامفورد آمریکایی (۱۷۹۲ م) بود که طی آزمایش های خود موفق به استنتاج رابطه ای بین فشار گازها و چگالی آنها شد. در اوخر قرن هجدهم، متخصصان بالستیک قادر بودند رابطه میان فشار و مسافت طی شده را با توجه به رابطه ارائه شده به وسیله رامفورد و با توجه به این فرض که خرج گلوه قبل از پرتاب آن کاملاً سوخته شده باشد، محاسبه نمایند. با جمع آوری منحنی های فشار - مسافت طی شده توائین سرعت خروج گلوه از دهانه سلاح را محاسبه و با نتایج آزمایش های خود مقایسه کنند [۱].

مراحل شلیک: پس از ورود گلوه در قبضه (محفظه پرتاب) سندان توسط ضربه مکانیکی چاشنی را فعال می نماید. بر اثر اشتغال چاشنی، باروت داخل فشنگ پرتاب توسط پرایمربیوب، که

داخل غلاف آلومینیومی قرار دارد، مشتعل و انرژی حاصل از طریق سوراخ های روی بدنه (نافی) منتقل شده و خرج اصلی شروع به سوختن می کند و به گازهای داغ تبدیل می شود. یکی از وظایف فشنگ پرتاب آن است که خرج اصلی پرتاب را به صورت همزمان بسوزاند. وقتی خرج پرتاب محترق می شود، اجزای تشکیل دهنده آن بسته به نوع آنها به سرعت تجزیه شده و با هم واکنش می دهند. در نتیجه گازهای دارای انرژی را که فشار و حرارت زیادی داخل محفظه احتراق سلاح ایجاد می کنند، تولید می نمایند. انرژی پتانسیل شیمیایی ذخیره شده در گازهای داغ و پرفشار و تبدیل آن به انرژی جنبشی عامل تحرک گلوه در داخل قبضه است. همان گونه که گلوه در لوله پیش می رود، در پشت خود حجم فرایند های بر جای می گذارد که با گازهای پرفشار ناشی از احتراق خرج پر می شود. در این موقع خرج هنوز در حال سوختن است و آنقدر گاز پرفشار تولید می کند که حرکت گلوه نمی تواند با افزایش حجم، آن را جبران کند. در نتیجه فشار همچنان رو به افزایش می نماید تا به فشار حداکثر (فشار پیک) برسد. دو عامل عمده فشار پیک را تعیین می کنند: اول آزادشدن سریع گازهای دارای انرژی در مرحله اول شلیک و دوم جرم زیاد گلوه. عموماً فشار پیک زمانی ایجاد می شود که گلوه تقریباً ۱۰ درصد طول لوله را پیموده است. خروج گاز از دهانه لوله که به دنبال خروج گلوه صورت می گیرد، مجدداً در مسافتی کوتاه سبب شتاب گرفتن گلوه می شود. بنابراین گلوه تا زمانی که از دهانه لوله فاصله نگرفته است، به حداکثر سرعت خود نمی رسد [۱].

عوامل متعددی در بالستیک داخلی بر پایداری حرکت گلوه اثر می گذارند. این عوامل مطابق روش هایden رایش^۳ که بر مبنای منحنی های شکل گیری فشار و سرعت در رابطه با مسافت و یا زمان شکل گرفته است عبارت اند از [۱]:

$$1. \text{ فشار متوسط در طول لوله } (\bar{P})$$

$$2. \text{ حداکثر فشار تولید شده در لوله سلاح } (P_{max})$$

۳. نسبت فشار که فاکتوری مهم برای سلاح است و از راه های

$$\text{آزمایشی و تجربی به دست می آید} \left(\gamma_p = \frac{\bar{P}}{P_{max}} \right)$$

$$4. \text{ سرعت در زمان (مکان) وقوع فشار حداکثر } (V_{max})$$

۵. مقدار زمان طی شده از زمان شلیک (شروع حرکت) تا زمان

$$\text{حداکثر فشار} (t_{max})$$

۶. فاصله ای از انتهای لوله که در آنجا فشار حداکثر به وجود

$$\text{می آید} (X_{max})$$

$$7. \text{ ضریب هایدن رایش } (\lambda = \frac{x}{x_{max}})$$

۳. پیشینهٔ پژوهش

بر مبنای نرمال بودن سرعت دهانه با استفاده از مدل‌های رگرسیونی سعی در فهم بهتر اینکه کدام مدل در محیط‌های مختلف به خوبی به تعداد پروفوراسیون برآش می‌شود نمودند. از این طریق توانستند با مقایسه مدل لجیت^۳، مدل پروبیت^۴ و مدل لگ لگ^۵ نشان دهنده تفاوت چندانی بین نتایج رگرسیونی داده‌های بالستیک این مدل‌ها وجود ندارد [۲]. آچاربا و همکاران (۲۰۱۰) در تحقیقی جهت تعیین اثر دمای محیط بر عملکرد بالستیک داخلی یک پرتابه کالیبر بزرگ به این یافته رسیدند که آثار فشار- زمان و سرعت‌های دهانه بر مبنای نرمال بودن سرعت دهانه دارای همبستگی معناداری هستند. [۸]. اشمیت و همکاران (۲۰۰۹) به مدلسازی مکانیکی بالستیک داخلی پرتابه‌های کالیبر بزرگ جهت پیش‌بینی حساسیت فشار و سرعت دهانه بر مبنای نرمال بودن آن پرداختند. این محققان تأثیر هفت متغیر وزن خرج پرتاب، قدرت پرتابه، قطر باروت، نزخ سوختن خرج پرتاب، ضریب توان، ظرفیت کمکی^۶ و وزن پرتابه را بر این پارامتر در پرتابه ارزیابی نموده و یک تحلیل حساسیت بر متغیرهای ورودی محفوظه سلاح انجام دادند [۹].

با توجه به مطالعات اخیر، داده‌های بالستیک داخلی و همچنین اهمیت عملکرد مناسب پرتابه‌ها در شرایط عملیاتی و محیطی، در ادامه به بررسی این داده‌ها در یک پرتابه کالیبر بزرگ و ارائه یک بیان قابلیت اطمینان به عملکرد بالستیک داخلی بر مبنای نرمال بودن سرعت دهانه پرداخته شده است.

۴. مراحل پژوهش

در این پژوهش، نمونه‌گیری داده‌های بالستیکی و انجام آزمایشات مربوطه مطابق استاندارد ملی دفاعی (IDS 084) ایران صورت گرفت. سپس با بررسی یک نمودار تجربی از خانواده فرایندهای پواسن غیرهمگن (NHPP)^۷ نوع توابع طول عمر داوطلب تعیین، و برای هر مدل داوطلب به کار گرفته شده، از روش ماکسیمم درستنمایی (MLE)^۸ جهت برآورد پارامترها استفاده گردید. نتایج برآورد هر مدل با آزمون‌های متفاوت نیکوئی برآش برای انتخاب مدلی با بهترین برآوردها از عملکرد بالستیکی پرتابه مورد ارزیابی و مقایسه قرار گرفت. این روش مدلسازی که در شکل ۱ نشان داده شده است برای ایجاد و تعیین بیان قابلیت اطمینان نسبت به عملکرد بالستیکی این پرتابه به خصوص و همچنین سایر پرتابه‌ها به کار گرفته شد [۱۰].

تاهنی و همکاران (۲۰۱۷) با مطالعه ساختار عملکردی بالستیک داخلی پرتابه‌ها، به مدلسازی فرایند تصادفی سرعت پرتابه با استفاده از معادلات دیفرانسیل و بر مبنای نرمال بودن سرعت دهانه ناشی از برخوردهای سرعت‌های بالا یا پایین که بهندرت اتفاق می‌افتد، پرداختند [۳]. جانسون و همکاران (۲۰۱۴) بر آزمایشات پایداری بالستیکی که در دپارتمان دفاعی ایالات متحده انجام می‌شود تمرکز شدند. این آزمایشات جهت برآورد این است که شلیک یک پرتابه بدنه سلاح تحت آزمایش را سوراخ خواهد کرد یا نه؟ این پژوهشگران روش‌ها، برآوردهای و معیارهای آماری مورد استفاده را بر مبنای نرمال بودن سرعت دهانه مورد بررسی قرار داده و با استفاده از روش شبیه‌سازی مونت کارلو برآوردهای دقیق‌تر و کارآتری را جهت بررسی پایداری بالستیکی یک پرتابه بخصوص ارائه نمودند [۴]. نگوین (۲۰۱۴) تحلیلی جامع برای ارزیابی اثربخشی بالستیک داخلی ارائه کرد. این تحلیل توسط بهکارگیری چندین تکنیک از جمله ویژگی‌های فرایندهای تصادفی، استفاده از برنامه‌ریزی پویا و کاربردهای مکانیک مداری بر فرض نرمال بودن سرعت دهانه انجام گرفت [۵]. چنگ و ژانگ (۲۰۱۲) با مطالعه محدودیت‌های طراحی خرج پرتاب در بالستیک داخلی پرتابه‌ها به این نتیجه رسیدند که استفاده از الگوریتم رنتیک و سایر روش‌های بهینه‌سازی مستقیم، منجر به پرتابه ضعیف هستند. بنابراین یک الگوریتم بهینه‌سازی خرج پرتاب بر مبنای یک روش هندسی و یک روش بهینه‌سازی چنددهده فاری جهت بهینه کردن طراحی خرج پرتاب در بالستیک داخلی پرتابه‌ها بر مبنای نرمال بودن سرعت دهانه ارائه نمودند [۶]. تولیوولا و همکاران (۲۰۱۱) در مقاله‌ای جهت بررسی عملکرد پرتابه در بالستیک داخلی، آثار عملکردهای فشار، قدرت و کشش را در پرتابه‌های کالیبر بزرگ اندازه‌گیری نمودند. برآورد فشار لوله سلاح بر مبنای نرمال بودن سرعت دهانه از روی کشش لوله مورد ارزیابی قرار گرفت و روش محاسبه فشار که شامل جبران استرس دمائی بود برای پرتابه اثبات گردید [۷]. مایوچانت و همکاران (۲۰۱۱) برای بررسی عملکرد بالستیک داخلی نوعی اسلحه یک تحلیل آماری برای داده‌های محدوده بالستیک انجام دادند. ایشان

فولاد آلیاژی با ضخامت ۵/۶ میلی‌متر است و نتایج آزمایشات در جدول ۲ ارائه شده است. گفتنی است ستون F در این جدول مربوط به فرکانس تجربی و حاصل تقسیم تعداد پروفوراسیون بر تعداد آثار جزئی است [۳].

جدول ۱. تعداد نمونه بر اساس کران‌های قابلیت اطمینان

کران بالا ^{۱۰}	کران پایین ^{۱۱}	تعداد نمونه	ردیف
۰/۹۹۸۱	۰/۷۰۵۸	۵	۱
۰/۹۸۵۰	۰/۷۵۲۱	۱۰	۲
۰/۹۷۲۳	۰/۷۷۱۸	۱۵	۳
۰/۹۶۲۸	۰/۷۹۲۲	۲۰	۴
۰/۹۵۷۰	۰/۷۹۸۴	۲۵	۵
۰/۹۴۶۴	۰/۸۰۵۲	۳۰	۶
۰/۹۴۳۳	۰/۸۱۵۸	۳۵	۷
۰/۹۴۱۵	۰/۸۲۶۱	۴۰	۸

جدول ۲. نتایج داده‌های مربوط به آزمایش محدوده بالستیک داخلی

F	تعداد آثار Impact	تعداد سوراخ Perforation	بیشینه سرعت	کمینه سرعت	٪
۰	۷	۰	۳۰۰	۲۹۵	۱
۰/۰۵۵۶	۵۴	۳	۳۰۵	۳۰۰	۲
۰/۲۷۵۹	۱۱۶	۳۲	۳۱۰	۳۰۵	۳
-	-	-	۳۱۵	۳۱۰	۴
۰/۸۵۸۱	۱۴۸	۱۲۷	۳۲۰	۳۱۵	۵
۰/۹۰۷۷	۶۵	۵۹	۳۲۵	۳۲۰	۶
۱	۲۶	۲۶	۳۳۰	۳۲۵	۷

۶. ارزیابی مدل‌ها و شناسائی مدل‌های داوطلب

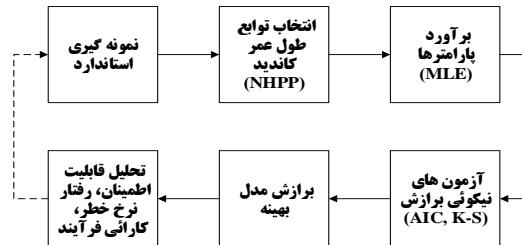
معیارهای مختلف نیکوئی برازش برای ارزیابی مدل‌های قابلیت اطمینان این داده‌ها استفاده گردید. هدف انجام این تحلیل‌ها شناسائی مدل‌های داوطلب و انتخاب مدلی است که بهترین برآورده را از عملکرد بالستیک پرتابه ارائه دهد.

۶-۱. نمودار تجربی TTT

از یک نمودار تجربی (TTT) جهت انتخاب مدل‌های داوطلب استفاده شد. این نمودار برای شناسائی شکل تابع نرخ خطر به کار گرفته می‌شود. متغیرهای این نمودار (TTT) به صورت زیر قابل تعریف است:

$$T(r/n) = (\sum_{i=1}^r Y_{i:n} + (n-r)Y_{r:n}) / \sum_{i=1}^n Y_{i:n} \quad (2)$$

حالات مختلف از نتایج نمودار (TTT) در جدول ۳ ارائه شده است [۱۲]. نتیجه این بررسی در ارتباط با نمونه گرفته شده از داده‌های بالستیک داخلی پرتابه در شکل ۲ آمده است.



شکل ۱. مراحل پژوهش [۱۰]

۵. آزمایشات و نمونه‌گیری داده‌ها

داده‌های بالستیک در آزمایشگاه تحقیق و توسعه یکی از مجتمع‌های صنعتی کشور تحت شرایط استاندارد ملی دفاعی (IDS 084) ایجاد شد. این شرایط یکسان شامل موارد زیر است:

۱. تمامی مجموعه‌های پرتاب به مدت ۲۴ ساعت در دمای

۲۱. درجه سلسیوس قرار گرفتند

۲. شلیک تحت زاویه ۴۵ درجه صورت گرفت

۳. تمامی سرعت‌ها ثبت گردید

۴. تمامی پرتابها به صورت خرج افزایشی صورت گرفت

۵. گلوله‌ها با وزن مساوی بودند

۶. باد نمی‌وزید

۷. سکوی پرتابه کاملاً به طور افقی مستقر گردید

۸. هدف در سطح افقی پرتابه قرار داشت

۹. سایر شرایط و عوامل اثرگذار در سرعت پرتابه به جز میزان شارژ، ثابت در نظر گرفته شدند

این فرایند آزمایش جهت به دست آوردن خروجی‌هایی مرکب از شلیک‌های با عملکرد پایدار و سایر شلیک‌ها طراحی گردید. در مطالعات نمونه‌گیری قابلیت اطمینان گواه و همکاران [۱۱]، حجم نمونه برای آزمایشات مربوط به طول عمر پدیده‌ها براساس توزیع واپیل با مدل قابلیت اطمینان زیر ارائه شده است:

$$R(x|\lambda, \alpha) = \exp\{-(\lambda x)^\alpha\}, \lambda, \alpha, x \geq 0 \quad (1)$$

لذا براساس نمونه‌گیری اولیه از سرعت گلوله به عنوان یک متغیر ثابت و پیوسته x (جایگزین طول عمر)، که نشان‌دهنده برازش مدل واپیل به داده‌های سرعت گلوله در دهانه سلاح بود، برای دستیابی به کران پایین قابلیت اطمینان بالاتر از ۸۲ درصد، مطابق جدول ۱ تعداد نمونه بیش از ۴۰ عدد به دست آمد. در نتیجه برای هر آزمایش شلیک، سرعت گلوله ثبت شد و پایداری گلوله‌ها از طریق بررسی تعداد پروفوراسیون و تعداد آثار جزئی بر پوسته سلاح ارزیابی گردید. پوسته سلاح در این آزمایشات نوعی

۹. توزیع لجستیک لگاریتمی^{۲۱}

۱۰. توزیع نرمال لگاریتمی^{۲۲}

از روش ماسکسیمم درستنمایی (MLE) جهت برآورد پارامترهای مدل‌های داوطلب استفاده شد. برآوردهای پارامترها از این روش، در مورد اکثر مدل‌های داوطلب، نیازمند برنامه‌نویسی پیشرفته برای داده‌های بالستیکی بود. پکیج نرم افزار آماری R برای برآوردهای پارامترها از روش ماسکسیمم درستنمایی، تحلیل داده‌ها و برآش داده‌های داوطلب بکار گرفته شد. نتایج به پیوست در جدول ۴ ارائه شده است.

۷. معیارهای ارزیابی مدل برتر و انتخاب مدل بهینه

هنگامی که یک مدل به داده‌های مشاهده شده برآش می‌شود، بررسی اعتبار واقعی مدل برآش شده بسیار ضروری است. معیارهای نیکوئی برآش آماری برای مقایسه مدل‌های مختلف برآش داده شده استفاده می‌گردد. از بین تمامی معیارهای نیکوئی برآش ارائه شده در متون جدید علمی و همچنین در نرم‌افزار R دو معیار زیر برای مقایسه مدل‌های برآش شده مورد بررسی قرار گرفت. نرم‌افزار R یک زبان برنامه‌نویسی و محیط نرم‌افزاری برای محاسبات آماری و علم داده‌هاست، که براساس زبان‌های اس و اسکیم پیاده‌سازی شده است. نرم‌افزار R حاوی محدوده گسترده‌ای از تکنیک‌های آماری (از جمله مدل‌سازی خطی و غیرخطی، آزمون‌های کلاسیک آماری، تحلیل سری‌های زمانی، ردیبدی، خوشبندی و غیره) و قابلیت‌های گرافیکی است.

۱۱. معیار AIC^{۲۳}

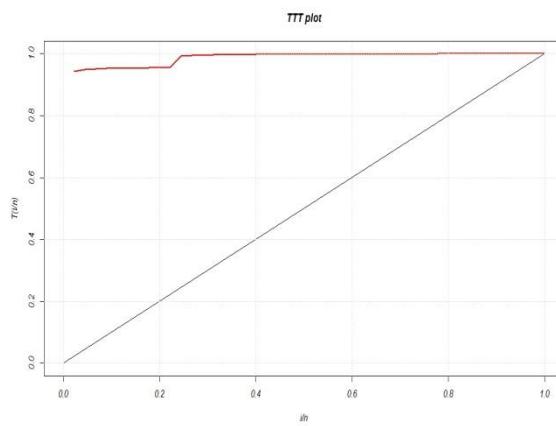
آکائیکه [۱۴] معیاری اطلاعاتی برای انتخاب مشخصه‌های مختلف داده‌ها تعریف کرد که به AIC معروف است. این معیار علاوه بر لگاریتم درستنمایی، پارامترهای مدل برآش داده شده را نیز به حساب می‌آورد. فرمول محاسبه AIC به صورت زیر است:

$$AIC = -2 \log L + 2p \quad (3)$$

که در آن $\log L$ تابع لگاریتم درستنمایی برای برآوردهای پارامترها و p تعداد پارامترهای مدل است. مقادیر کمتر AIC با برآش‌های بهتر همراه هستند. این معیار برای تمامی مدل‌های داوطلب محاسبه، و مدل با کمترین AIC به عنوان نزدیک‌ترین به واقعیت ناشناخته که داده‌ها می‌توانند از آن تولید شده باشد انتخاب گردید.

جدول ۳. حالات مختلف نتایج نمودار TTT

ردیف	شکل نمودار	تابع نرخ خطر متناظر
۱	خطی (منطبق بر x) $y = x$	ثابت
۲	محدب (زیر x) $y < x$	کاهشی
۳	مقعر (بالای x) $y > x$	افزایشی
۴	اول محدب بعد مقعر	ولانی شکل
۵	اول مقعر بعد محدب	ولانی شکل وارون



شکل ۲. نمودار TTT داده‌های بالستیک داخلی

بر اساس نتایج نمودار TTT، شکل نمودار مقعر بوده و نشان‌دهنده افزایشی بودن تابع نرخ خطر متناظر با نمونه گرفته شده از داده‌های بالستیکی است.

۶-۲. شناسایی مدل‌های داوطلب

بر مبنای نتایج حاصل از نمودار TTT، مدل‌های طول عمر کلاسیک که می‌توانند افزایشی بودن تابع نرخ خطر را تبیین کنند، به عنوان مدل‌های داوطلب جهت ارزیابی معیارهای نیکوئی برآش و ارائه بهترین برآوردها از عملکرد بالستیکی پرتابه بررسی گردیدند [۱۳]. از این بین ۱۰ مدل که نزدیک‌ترین برآوردها به داده‌ها را ارائه نمودند به شرح زیر است:^{۱۳}

۱. توزیع گاما^{۱۴}

۲. توزیع وایبل^{۱۴}

۳. توزیع نمائی ارجاعی^{۱۵}

۴. توزیع نمائی کجی^{۱۶}

۵. توزیع گامای تعییم‌یافته^{۱۷}

۶. توزیع وایبل ارجاعی^{۱۸}

۷. توزیع وایبل کجی^{۱۹}

۸. توزیع F تعییم‌یافته^{۲۰}

۷-۲. معیار کلموگروف - اسمیرنف^{۲۴}

آزمون ناپارامتریک K-S [۱۵] یکی دیگر از آزمون‌هایی است که از آن برای ارزیابی نیکویی برازش داده‌ها استفاده می‌شود. این آزمون در نیمهٔ اول قرن بیستم توسط دو ریاضی‌دان روس ارائه شد و فرض صفر آن برازش داده‌ها با توزیع مورد نظر است. نتایج مقایسهٔ مدل‌های برازش داده‌شده بر اساس این دو معیار نشان می‌دهد مدل گامای تعیین‌یافته در معیار AIC کمترین مقادیر را دارد، اما در آزمون K-S تفاوت معناداری در مقدار احتمال را نشان نمی‌دهد. بنابراین با توجه به نمودار هیستوگرام داده‌ها (شکل ۳) و برازش نموداری مدل گامای تعیین‌یافته (شکل ۴) می‌توان نتیجه گرفت اگرچه این مدل در بین مدل‌های کلاسیک به عنوان بهترین مدل معرفی می‌گردد، اما جهت انتخاب مدل بهینه که نزدیک‌ترین براوردها از داده‌های عملکرد بالستیک داخلی را ارائه دهد باید از مدل‌های میکسچر^{۲۵} استفاده نمود.

۸. برازش مدل بهینه (توزیع نرمال میکسچر)

مدل نرمال میکسچر عبارت است از:

$$f(x|\mu_1, \mu_2, \sigma_1^2, \sigma_2^2, p) = p f_1(x|\mu_1, \sigma_1^2) + (1-p)f_2(x|\mu_2, \sigma_2^2) \quad (۴)$$

با توجه به نتایج حاصل از برآورد پارامترهای این مدل (که در جدول ۵ به صورت پیوست ارائه شده است)، تابع چگالی بهینه که نزدیک‌ترین براوردها به سرعت دهانهٔ پرتابه مورد مطالعه باشد به صورت زیر ارائه می‌گردد:

$$f(x|\mu_1, \mu_2, \sigma_1^2, \sigma_2^2, p) = 0.2222f_1(x|304.61, 1.2306) + 0.7778f_2(x|324.17, 1.2306) \quad (۵)$$

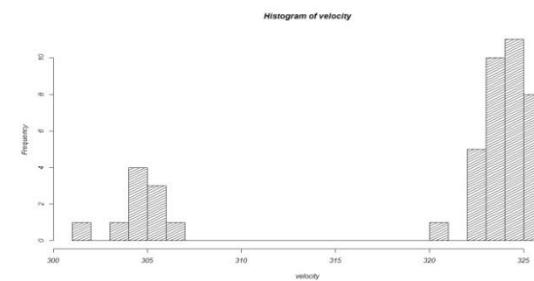
$$f_1(x|304.61, 1.2306) = \frac{1}{\sqrt{2.4612\pi}} e^{-(x-304.61)^2/2.4612} \quad , x \in R \quad (۶)$$

$$f_2(x|324.17, 1.2306) = \frac{1}{\sqrt{2.4612\pi}} e^{-(x-324.17)^2/2.4612} \quad , x \in R \quad (۷)$$

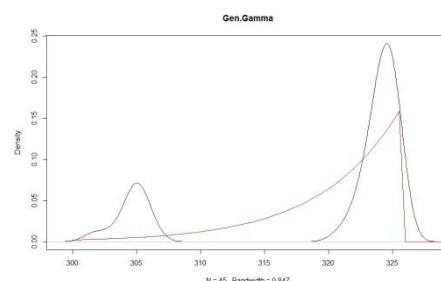
در شکل ۵ نمودار برازش این مدل روی هیستوگرام داده‌های واقعی عملکرد بالستیک داخلی ارائه شده است.

۹. مدل قابلیت اطمینان و تبیین رفتار تابع نرخ خطر داده‌های بالستیکی

قابلیت اطمینان به عنوان احتمالی که یک تجهیز وظایف هدفش را بهطور رضایت‌بخش برای یک دوره زمانی مشخص و تحت شرایط عملیاتی مشخص انجام خواهد داد تعریف می‌گردد. بر اساس این تعریف قابلیت اطمینان به عنوان یک احتمال



شکل ۳. نمودار هیستوگرام داده‌های بالستیک داخلی



شکل ۴. نمودار برازش مدل گامای تعیین‌یافته به داده‌های بالستیک داخلی

۷-۳. بررسی مدل‌های میکسچر و انتخاب مدل بهینه

بر مبنای نتایج حاصل از ارزیابی مدل‌های طول عمر کلاسیک (که در جدول ۴ به صورت پیوست ارائه شده است)، مدل میکسچر گاما و مدل میکسچر واپیل به عنوان مدل‌های داوطلب در مرحله دوم و بر اساس بررسی نمودار هیستوگرام داده‌ها و مدل میکسچر نرمال به عنوان مدل رقیب جهت ارزیابی معیارهای نیکوئی برازش

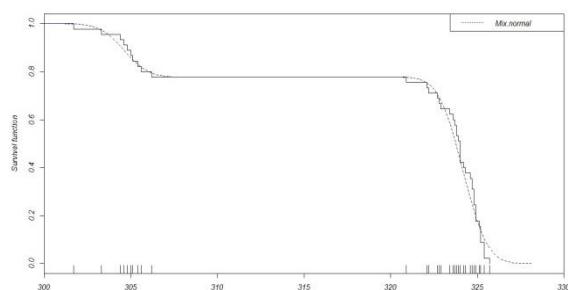
قابلیت اطمینان بر اساس مدل نرمال میکسچر در سرعت $305/2$ متر بر ثانیه:

$$R(x|x = 305.2) = 1 - F(x|x = 305.2) = 0.8439 \quad (10)$$

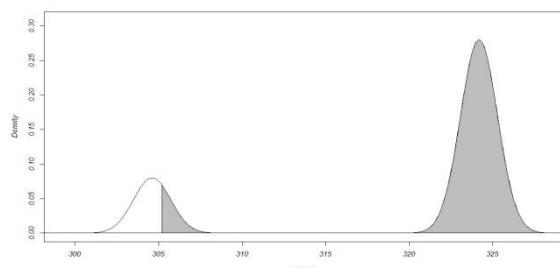
قابلیت اطمینان بر اساس مدل نرمال میکسچر در سرعت $326/4$ متر بر ثانیه:

$$R(x|x = 326.4) = 1 - F(x|x = 326.4) = 0.01732 \quad (11)$$

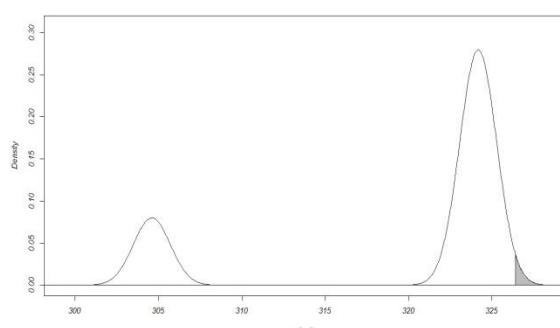
در نتیجه قابلیت اطمینان اهداف ماموریتی پرتابه به صورت احتمال اینکه مجموعه تجهیزات پرتاب بتواند کلیه عملیات ماموریت بالستیک داخلی را با موفقیت انجام دهد بر اساس این مدل در سرعت $305/2$ متر بر ثانیه نزدیک ۸۵ درصد بوده و در سرعت $326/4$ متر بر ثانیه کمتر از ۲ درصد است.



شکل ۶. نمودار مقایسه قابلیت اطمینان مدل نرمال میکسچر با داده‌های سرعت دهانه

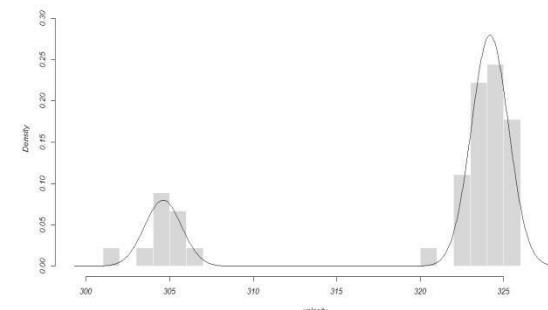


شکل ۷. نمودار مدل نرمال میکسچر در احتمال $P(x > 305.2)$



شکل ۸. نمودار مدل نرمال دونمائی در احتمال $P(x > 326.4)$

اندازه‌گیری می‌شود. وظیفه هدف یک تجهیز به طور فرضی در کشده و میزان موفقیت عملکرد تجهیز نسبت به وظیفه اصلی قابل اندازه‌گیری است. بنابراین به سادگی رضایت‌بخش بودن یا نبودن عملکرد را می‌توان استنتاج نمود [۱۰]. یکی از روش‌هایی که می‌توان برای معنادار شدن الزام قابلیت اطمینان تعریف نمود احتمال موفقیت (مستقل از زمان) است. این تعریف برای تعیین قابلیت اطمینان سیستم‌هایی است که یک بار عمل می‌کنند و عملکرد آنی دارند [۱۶].



شکل ۵. نمودار برآذش مدل نرمال میکسچر بر هیستوگرام داده‌های بالستیک داخلی

۱-۹. قابلیت اطمینان داده‌های بالستیک داخلی

مدل قابلیت اطمینان تابع چگالی نرمال میکسچر عبارت است از:

$$R(x) = 1 - F(x) = \bar{F}(x) = p\bar{F}_1(x) + (1 - p)\bar{F}_2(x) \quad (8)$$

بنابراین مدل بهینه قابلیت اطمینان عملکرد پرتابه در بالستیک داخلی عبارت است از:

$$R(x) = 1 - F(x) = \bar{F}(x) = 0.2222\bar{F}_1(x) + 0.7778\bar{F}_2(x) \quad (9)$$

در شکل ۶ نمودار مقایسه روند قابلیت اطمینان داده‌های سرعت دهانه در مدل نرمال میکسچر را ائمه شده است. نمودار تابع قابلیت اطمینان برآورده شده نشان‌دهنده برآذش مناسب این مدل به داده‌های بالستیکی بوده به گونه‌ای که هرچه سرعت پرتابه افزایش یافته، قابلیت اطمینان بالستیک داخلی در عدم ایجاد پروفوراسیون کاهش یافته است.

چون مأموریت پرتابه در بالستیک داخلی شامل دستیابی به میزان سرعت دهانه مناسب توأم با بیشترین پایداری و عدم ایجاد پروفوراسیون است، مطابق با اهداف طراحی شده باید عملکرد پرتابه در سرعت $305/2$ متر بر ثانیه و نیز سرعت $326/4$ متر بر ثانیه از قابلیت اطمینان مناسبی برخوردار باشد. بر این اساس قابلیت اطمینان در این اهداف بصورت زیر برآورد شده است:

در نتیجه نرخ خطر اهداف مأموریتی پرتابه به صورت احتمال اینکه پرتاب روی پوسته سلاح سوراخ ایجاد نکند بر اساس این مدل در سرعت $\frac{305}{2}$ متر بر ثانیه نزدیک ۸ درصد بوده و در سرعت $\frac{326}{4}$ متر بر ثانیه بیش از ۲۱۴ درصد است.

۱۰. ارزیابی شاخص‌های کارایی فرایند بالستیک داخلی

نمودارهای کنترلی به عنوان مهمترین ابزار در کنترل آماری فرایند مطرح هستند. این نمودارها با فراهم‌نمودن اطلاعات مورد نیاز، امکان کاهش تغییرات را فرموده‌اند. از طرفی شاخص‌های کارایی فرایند^{۳۹} با درنظر گرفتن الزامات تعیین‌شده از سوی مشتری و استانداردها و داده‌های واقعی اخذشده از فرایند، امکان مقایسه آنچه که رخ داده در مقایسه با آنچه باید باشد را فراهم می‌نماید. مهمترین شاخص‌های کارایی فرایند تک‌متغیره شامل شاخص‌های C_p , C_{pk} و C_{pkm} هستند. شاخص C_p در مرجع [۱۷] به صورت زیر تعریف شده است:

$$C_p = \frac{USL - LSL}{6\sigma} \quad (16)$$

در این رابطه USL و LSL به ترتیب حد بالای مشخصه فنی^{۳۰} و حد پایین مشخصه فنی^{۳۱} هستند و σ برابر با انحراف معیار فرایند است. شاخص کارایی فرایند C_p به مکان واقع شدن میانگین فرایند نسبت به حدود مشخصات فنی توجهی ندارد. در صورتی که عدم تمرکز میانگین فرایند باعث کاهش کارایی فرایند می‌گردد. جهت رفع این نقصه شاخص C_{pk} در مرجع [۱۷] به صورت زیر تعریف شده است:

$$C_{pk} = \min \left\{ \frac{USL - \mu}{3\sigma}, \frac{\mu - LSL}{3\sigma} \right\} \quad (17)$$

در این رابطه μ برابر با میانگین فرایند است. مطالعات کارایی فرایند به منظور پایش قابلیت یک فرایند استفاده می‌شود. به همین دلیل قبل از ارزیابی قابلیت مربوط به یک فرایند، تحت کنترل بودن فرایند مورد نظر باید بررسی شود. در صورتی که فرایند تحت کنترل نباشد، برآوردهای نادرستی از کارایی فرایند به دست خواهد آمد. فرض دیگری نیز که در مطالعه شاخص‌های کارایی فرایند باید بررسی شود، نرمال بودن توزیع داده‌هاست [۱۸]. تمامی شاخص‌های معمول C_p , C_{pk} و C_{pkm} برای استفاده از داده‌هایی که دارای توزیع نرمال هستند طراحی شده‌اند. این فرض، یک فرض اساسی برای شاخص‌های کارایی فرایند است و بدین معناست که تمامی خصوصیات آماری، شامل رابطه این شاخص‌ها

۲-۹. رفتار نرخ خطر داده‌های بالستیک داخلی

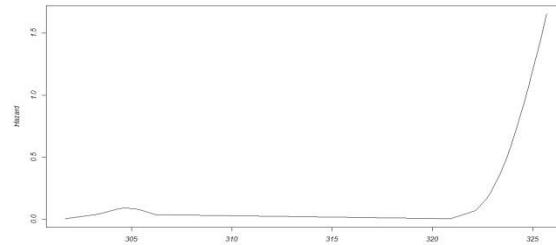
تابع نرخ خرابی متغیر t عبارت است از خرابی قطعه در بازه زمانی $[t_1, t_2]$ که به صورت زیر تعریف می‌شود:

$$h(t) = \frac{f(t)}{1 - F(t)} = \frac{f(t)}{R(t)} \quad (12)$$

که در آن $f(t)$ تابع چگالی متغیر t و $F(t)$ تابع توزیع تجمعی متغیر t خواهد بود. بنابراین نرخ خرابی عبارت است از احتمال اینکه یک خرابی در هر واحد زمانی رخ دهد و اهمیت آن این است که با استفاده از تابع چگالی قابل محاسبه بوده و می‌توان مرحله استهلاک اجزای را مدل کرد [۱۲]. با توجه به اینکه در این پژوهش احتمال موفقیت مبنای تحلیل قابلیت اطمینان در نظر گرفته شده، بررسی رفتار نرخ خطر به معنای بررسی نسبت تعداد پرخوراسیون به تعداد آثار جزئی با توجه به افزایش سرعت پرتابه است. تابع نرخ خطر بر اساس مدل نرمال میکسچر برابر است با:

$$\begin{aligned} H(x|\mu_1, \mu_2, \sigma_1^2, \sigma_2^2, p) \\ = \frac{pf_1(x|\mu_1, \sigma_1^2) + (1-p)f_2(x|\mu_2, \sigma_2^2)}{p\bar{F}_1(x|\mu_1, \sigma_1^2) + (1-p)\bar{F}_2(x|\mu_2, \sigma_2^2)} \end{aligned} \quad (13)$$

بنابراین مدل بهینه نرخ خطر عملکرد پرتابه در بالستیک داخلی بر اساس مدل نرمال میکسچر عبارت است از:



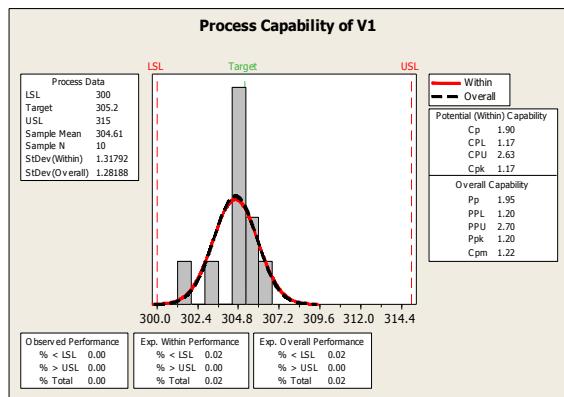
شکل ۹. نمودار تابع نرخ خطر داده‌های بالستیک داخلی بر اساس مدل نرمال میکسچر

نمودار تابع نرخ خطر برآورده شده مؤید روند افزایشی نرخ خرابی است به‌گونه‌ای که شیب نرخ خطر تا حدود ۳۲۰ متر بر ثانیه بسیار کم و بیشتر از آن دارای شیب شدید نرخ خطر است. چون مأموریت پرتابه در بالستیک داخلی (مطابق با اهداف طراحی شده) عملکرد پرتابه در سرعت $\frac{305}{2}$ متر بر ثانیه و نیز سرعت $\frac{326}{4}$ متر بر ثانیه است، بر این اساس نرخ خطر عملکرد پرتابه در این اهداف به صورت زیر برآورده شده است:

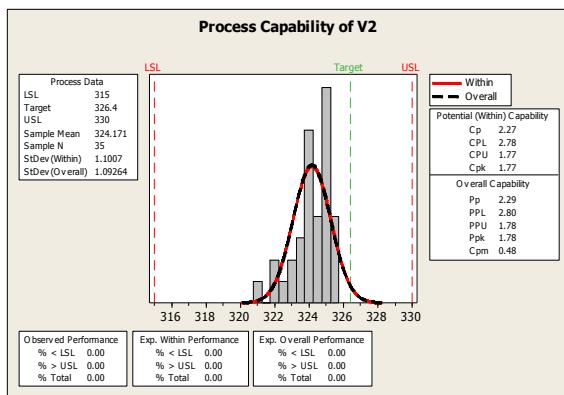
$$h(x|x=305.2) = \frac{f(305.2)}{\bar{F}(305.2)} = \frac{0.06937}{0.8439} = 0.082 \quad (14)$$

$$h(x|x=326.4) = \frac{f(326.4)}{\bar{F}(326.4)} = \frac{0.03718}{0.01732} = 2.1466 \quad (15)$$

بر ثانیه) است. هر دو طرف دم نمودار در حدود مشخصات فنی قرار گرفته، به این معنا که هیچگاه سرعت کمتر از ۳۱۵ متر بر ثانیه و بیش از ۳۳۰ متر بر ثانیه در این دامنه از دادهها نمایان نشده است. در اینجا $C_{p2} = 2.27$ است. کمترین مقدار قابل قبول برای این شاخص $1/33$ معرفی شده است [۲۰]. شاخص C_{pk2} نیز که باید به طور معمول بیشتر از $1/33$ باشد برابر $C_{pk2} = 1.77$ است. لذا از تحلیل همزمان این دو شاخص این استنباط می شود که دادهها در حدود تولرانس بوده و توانا هستند و همچنین حفظ مرکزیت، فرایند سازگار بوده و نیازی به تعديل میانگین فرایند نیست. اندازه گیری سایر شاخصها در شکل ۱۱ ارائه شده است.



شکل ۱۰. نمودار قابلیت فرایند تابع کناری اول
(سرعت بین ۳۰۰ تا ۳۱۵ متر بر ثانیه)



شکل ۱۱. نمودار قابلیت فرایند تابع کناری دوم
(سرعت بین ۳۱۵ تا ۳۳۰ متر بر ثانیه)

۱۰-۳. ارزیابی شاخصهای کارایی فرایند کل
با توجه به نتایج حاصل از برآورد پارامترهای مدل میکسچر نرمال (مطابق بند ۸)، تابع چگالی بهینه که نزدیکترین برآوردها به

با بازده فرایند، به این فرض وابسته است. بنابراین در موقعي که دادهها دارای توزيع نرمال نیستند، یا باید با استفاده از روش تبدیل، توزيع دادهها را به توزيع نرمال تبدیل نمود و یا از بعضی متدهای پیشنهادی برای محاسبه قابلیت مربوط به دادههای غیر نرمال استفاده کرد [۱۹]. در خصوص دادههای بالستیک داخلی پرتا به مورد مطالعه، که (مطابق بند ۸) دارای توزيع نرمال میکسچر هستند، ابتدا شاخصهای کارایی فرایند بهصورت جداگانه برای هر یک از توابع کناری که دارای توزيع نرمال هستند اندازه گیری، و سپس امید ریاضی شاخصهای کارایی فرایند کل، برمبنای رابطه توزيع نرمال میکسچر ارزیابی گردید [۱۹].

۱-۱۰. ارزیابی شاخصهای کارایی فرایند تابع کناری اول

حدود پایین و بالای مشخصات فنی سرعت ایدهآل برای تابع کناری اول با ادعای متخصصین صنعت ۳۰۰ و ۳۱۵ متر بر ثانیه در نظر گرفته شد. نمودار شکل ۱۰ میزان انطباق دادهها با منحنی نرمال را نشان می دهد اما مشاهده می شود که میانگین دادهها (۳۰۴/۶۱ متر بر ثانیه) کمتر از میزان هدف نظر ($305/2$ متر بر ثانیه) است. هر دو طرف دم نمودار در حدود مشخصات فنی قرار گرفته، به این معنی که هیچگاه سرعت کمتر از ۳۰۰ متر بر ثانیه و بیش از ۳۱۵ متر بر ثانیه در این دامنه از دادهها نمایان نشده است. در اینجا $C_{p1} = 1.90$ است. کمترین مقدار قابل قبول برای این شاخص $1/33$ معرفی شده است [۲۰]. شاخص C_{pk1} نیز که باید به طور معمول بیشتر از $1/33$ باشد برابر $C_{pk1} = 1.17$ است. لذا از تحلیل همزمان این دو شاخص این استنباط می شود که با وجود اینکه دادهها در حدود تولرانس بوده و توانا هستند ولی بهدلیل گستردگی (واریانس)، سازگار نبوده و میانگین فرایند باید تعديل شود. اندازه گیری سایر شاخصها در شکل ۱۰ ارائه شده است.

۱-۱۱-۲. ارزیابی شاخصهای کارایی فرایند تابع کناری دوم

حدود پایین و بالای مشخصات فنی سرعت ایدهآل برای تابع کناری دوم با ادعای متخصصان صنعت ۳۱۵ و ۳۳۰ متر بر ثانیه در نظر گرفته شد. نمودار شکل ۱۱ میزان انطباق دادهها با منحنی نرمال را نشان می دهد اما مشاهده می شود که میانگین دادهها (۳۲۴/۱۷ متر بر ثانیه) کمتر از میزان هدف نظر ($326/4$ متر بر ثانیه)

می‌تواند تمامی برآوردها در خصوص انحرافات، فواصل اطمینان و مقادیر پروفوراسیون را برای هر سرعت دلخواه ارائه نماید. هدف ثانویه این مطالعه بررسی قابلیت اطمینان و رفتار نرخ خطر مأموریت بالستیک داخلی پرتابه مطابق اهداف طراحی شده شامل دستیابی به میزان سرعت مناسب توام با بیشترین پایداری و عدم ایجاد سوراخ بر پوسته سلاح بود. همچنین نمودار توابع قابلیت اطمینان برآورد شده نشان دهنده برازش مناسب مدل نرمال دو نمایی به داده‌های بالستیکی بوده به‌گونه‌ای که هرچه سرعت پرتابه افزایش یافته، قابلیت اطمینان بالستیک داخلی کاهش یافته است. نمودار تابع نرخ خطر برآورد شده مؤید افزایشی بودن نرخ خطر است به‌گونه‌ای که شیب نرخ خطر تا حدود ۳۲۰ متر بر ثانیه بسیار کم و بیشتر از آن دارای شیب صعودی شدید نرخ خطر است. در این پژوهش مهمترین شاخص‌های کارایی فرایند تک متغیره شامل شاخص‌های C_p و C_{pk} ، برای توابع کناری به دست آمده از تحقیق، بهصورت جداگانه بررسی، و بر این اساس شاخص کارایی فرایند کل نیز تحلیل گردید. از مقایسه تحلیل کارایی فرایند و قابلیت اطمینان این نتیجه حاصل شد که با توجه به سازگاری و توانایی فرایند در سرعت‌های بالاتر، هرچه سرعت گلوله در دهانه سلاح بیشتر شود، نتایج حاصل از قابلیت اطمینان و ارزیابی نرخ خطر داده‌های بالستیک داخلی ارائه شده در این پژوهش قبل اعتمادتر هستند.

قدرتانی

این مقاله حاصل مشارکت ساصد و دانشگاه صنعتی مالک اشتر است و لازم است از حسن همکاری نخبگان صنعت و نیز تلاش اعضای هیئت علمی دانشکده مهندسی صنایع دانشگاه صنعتی مالک اشتر جهت پیشبرد مطالعات تقدیر و تشکر عرض نماییم.

داده‌های سرعت دهانه پرتابه مورد مطالعه باشد بهصورت زیر ارائه

گردید:

$$\begin{aligned} f(x|\mu_1, \mu_2, \sigma_1^2, \sigma_2^2, p) = \\ 0.2222f_1(x|304.61, 1.2306) \\ + 0.7778f_2(x|324.17, 1.2306) \end{aligned} \quad (18)$$

چنانچه شاخص‌های کارایی فرایند کل را با C_{pT} و C_{pkT} نشان دهیم آنگاه داریم:

$$E(C_{pT}) = 0.2222 E(C_{p1}) + 0.7777 E(C_{p2}) = 2.1874 \quad (19)$$

$$E(C_{pkT}) = 0.2222 E(C_{pk1}) + 0.7777 E(C_{pk2}) = 1.6364 \quad (20)$$

در اینجا $E(C_{pT}) = 2.1874$ است. در کاربردهای متدائل C_p ، کمترین مقدار قابل قبول برای این شاخص $1/33$ معرفی شده است [۲۰]. شاخص C_{pkT} نیز که باید بهطور معمول بیشتر از $1/33$ باشد، برابر $E(C_{pT}) = 1.6364$ است. لذا از تحلیل همزمان این دو شاخص این استنباط می‌شود که داده‌ها بهصورت کلی در حدود تولرانس بوده و توانا هستند و همچنین با حفظ مرکزیت، فرایند کل سازگار است.

۱۱. نتیجه‌گیری

مدلسازی قابلیت اطمینان یکی از ابزارهای شناخته شده در تحلیل فرایندهای مهندسی است. در این مقاله یک روش مدلسازی ارزیابی عملکرد بالستیک ارائه گردید و از تحلیل‌های پارامتریک و ناپارامتریک مانند AIC و K-S برای آزمون مدل‌ها استفاده شد. این مقاله نشان داد که مدل‌های طول عمر نقش مهمی در برآورد پارامترها برای داده‌های آزمایشات واقعی و عینی مربوط به عملکرد بالستیک داخلی پرتابه‌ها دارند. نتایج ارزیابی مدل‌های داوطلب کلاسیک و مدل‌های میکسچر نشان داد مدل نرمال میکسچر در معیار AIC کمترین مقادیر را دارا بوده و در آزمون K-S نیز بیشترین مقدار احتمال را ارائه می‌دهد. بنابراین این مدل

۱۲. پیوست

جدول ۴. نتایج برآورد پارامتر مدل های کلاسیک طول عمر از روش درستمائي ماکسیمم و معیارهای نیکوئی برازش

ردیف	Distribution	Parameter estimation with MLE method	Log – likelihood	AIC	P-value of Kolmogorov-Smirnov Tests
۱	$Gamma(\lambda, \nu)$	$\hat{\lambda} = 0.21553$ $\hat{\nu} = 1483.854$	-159.087	322.175	0
۲	$Weibull(\lambda, \alpha)$	$\hat{\lambda} = 0.00309$ $\hat{\nu} = 69.9755$	-146.906	297.813	0.00038
۳	$Exponential.Resilience(\lambda, \eta)$	$\hat{\lambda} = 0.03199$ $\hat{\eta} = 24350.81$	-201.814	407.628	0
۴	$Exponential.Tilt(\lambda, \gamma)$	$\hat{\lambda} = 0.03206$ $\hat{\gamma} = 23508.55$	-218.361	440.722	0
۵	$Generalized.Gamma(\lambda, \alpha, \nu)$	$\hat{\lambda} = 0.003069$ $\hat{\alpha} = 11899.29$ $\hat{\nu} = 0.004498$	-125.529	257.05	0.00015
۶	$Weibull.Resilience(\lambda, \alpha, \eta)$	$\hat{\lambda} = 0.00307$ $\hat{\alpha} = 273.415$ $\hat{\eta} = 0.18539$	-133.213	272.427	0.0451
۷	$Weibull.Tilt(\lambda, \gamma, \alpha)$	$\hat{\lambda} = 0.003154$ $\hat{\alpha} = 56.21968$ $\hat{\gamma} = 18.53919$	-138.677	283.354	0.0324
۸	$Generalized.F(\lambda, \alpha, \zeta, \theta)$	$\hat{\lambda} = 0.002983$ $\hat{\alpha} = 240.091$ $\hat{\zeta} = 0.19464$ $\hat{\theta} = 945.850$	-135.878	279.757	0
۹	$Log.normal(\mu, \sigma)$	$\hat{\mu} = 5.76743$ $\hat{\sigma} = 0.02611$	-159.343	322.687	0
۱۰	$Log.Logistic(\lambda, \alpha)$	$\hat{\lambda} = 73.4197$ $\hat{\alpha} = 321.655$	-158.396	320.792	0.0013

جدول ۵. نتایج برآورد پارامتر مدل های میکسچر از روش درستمائي ماکسیمم و معیارهای نیکوئی برازش

ردیف	Distribution	Parameter estimation with MLE method	Log – likelihood	AIC	P-value of Kolmogorov-Smirnov Tests
۱	$Mixture.Normal(\mu, \sigma, p)$	$\tilde{\mu} = (304.61, 324.17)$ $\tilde{\sigma}^2 = (1.2306, 1.2306)$ $\hat{p} = (0.2222, 0.7778)$	-92.35	194.7	0.65478
۲	$Mixture.gamma(\mu, \sigma, p)$	$\tilde{\mu} = (304.71, 324.33)$ $\tilde{\sigma}^2 = (1.119, 0.894)$ $\hat{p} = (0.222, 0.778)$	-101.14	204.8	0.49217
۳	$Mixture.weibul(\mu, \sigma, p)$	$\tilde{\mu} = (304.109, 324.712)$ $\tilde{\sigma}^2 = (2.342, 0.381)$ $\hat{p} = (0.222, 0.778)$	-102.1	205.4	0.47455

۱۳. مأخذ

- [1] C. Farrar, D. W. Leeming, *Military Ballistics-A Basic Manual*, Royal Military College of Science, Shrivenham, UK: Brassey's Defence Publishers, 1982.
- [2] D. Mauchant, K. D. Rice, M. A. Riley, D. Leber, D. Samarov, A. L. Forster, Analysis of Three Different Regression Models to Estimate the Ballistic Performance of New and Environmentally Conditioned Body Armor, *U.S. Department of Commerce & National Institute of Standards and Technology*, 2011.
- [3] B. Tahenti, F. Coghe, R. Nasri, M. Pirlot, Armor's Ballistic Resistance Simulation Using Stochastic Process Modeling, *International Journal of Impact Engineering*, vol. 102, pp. 140-146, 2017.
- [4] T. H. Johnson, L. Freeman, J. Hester, J. L. Bell, A Comparison of Ballistic Resistance Testing Techniques in the Department of Defense, *IEEE Transactions on Reliability*, vol. 2, pp. 1442-1455, 2014.
- [5] B. U. Nguyen, Assessment of a Ballistic Missile Defense System, *Defense & Security Analysis*, vol. 30, no. 1, pp. 4-16, 2014.
- [6] C. Cheng, X. B. Zhang, Interior ballistic charge design based on a modified particle swarm optimizer, *Struct Multidisc Optim*, vol. 46, pp. 303-310, 2012.
- [7] J. Toivola, S. Moilanen, H. R. Jussila, Force, Pressure and Strain Measurements for Traditional Heavy Mortar Launch Cycle, *Rakenteiden Mekaniikka (Journal of Structural Mechanics)* vol. 44, no 4, pp. 309-329, 2011.
- [8] R. Acharya, K. K. Kuo, Performance Dependency of 120mm Mortar System on Ambient Temperature Conditions, *Journal of Applied Mechanics*, vol. 77, pp. 051401-1 to 051401-9, 2010.
- [9] J. R. Schmidt, M. J. Nusca, Progress Toward a Multidimensional Representation of Mortar Interior Ballistics. *Weapons and Materials Research Directorate, U.S. Army Research Laboratory*, ATTN: AMSRD-ARL-WM-BD. Aberdeen Proving Ground, MD 21005-5066, ARL-TR-4839, 2009.
- [10] W. Kuo, M. J. Zuo, *Optimal Reliability Modeling, Principles and Applications*, John Wiley & Sons, 2003.
- [11] H. Guo, E. Pohl, A. Gerokostopoulos, Determining the Right Sample Size for Your Test: Theory and Application, *Reliability and Maintainability Symposium, IEEE Transactions on Reliability*, 2013.
- [12] M. V. Aarset, How to Identify a Bathtub Hazard Rate, *IEEE Transactions on Reliability*, vol. (R-36), nO. 1, 1987.
- [13] A. W. Marshall, I. Olkin, *Life Distributions Structure of Nonparametric, Semiparametric, and Parametric Families*, Springer Series in Statistics, 2007.
- [14] H. Akaike, A new look at the statistical model identification, *IEEE Transactions on Automatic Control*, vol. 19, no. 6, pp. 716-723, 1974.
- [15] Daniel, W. Wayne, Kolmogorov-Smirnov one-sample test, *Applied Nonparametric Statistics*, 2nd ed., Boston: PWS-Kent, 1990.
- [16] A. Birolini, *Reliability Engineering, Theory and Practice*, 5th Edition, Springer, 2007.
- [17] D. C. Montgomery, *Introduction to Statistical Quality Control*, 3th ed., John Wiley & Sons, 1996.
- [18] S. Kotz, W. L. Pearn, *Encyclopedia and Handbook of Process Capability Indices, a Comprehensive Exposition of Quality Control Measures*, World Scientific, 2006.
- [19] S. E. Somerville, D. C. Montgomery, Process Capability Indices and Non-Normal Distributions, *Quality Engineering*, vol. 9, no. 2, pp. 305-316, 1996.
- [20] K. Rezaie, B. Ostadi, M.R. Taghizadeh, Applications of Process Capability and Process Performance Indices, *Journal of Applied Sciences*, vol 6, Issue 5, pp.1186-1191, 2006.

-
1. perforations
 2. experimental frequency
 3. Heydenrich
 4. Logit
 5. Probit
 6. log-log
 7. Covolume
 8. non-homogeneous Poisson process (NHPP)
 9. maximum likelihood estimation (MLE)
 10. lower bound
 11. upper bound
 12. total time on test
 13. gamma
 14. Weibull
 15. exponential Resilience
 16. exponential Tilt
 17. generalized gamma
 18. Weibull Resilience
 19. Weibull Tilt
 20. generalized F
 21. log-logistic
 22. log-normal
 23. Akaike's information criterion
 24. Kolmogorov-Smirnov tests
 25. mixture
 26. mixture gamma
 27. mixture weibull
 28. mixture normal
 29. process capability
 30. upper specification limit
 31. lower specification limit